„У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь“
(СТАЛИН)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЦЕНА НОМЕРА 10 коп.

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета—издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 181 (1847) 18 августа 1934 г. 181 (1847)

18 августа
ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ

ДА ЗДРАВСТВУЕТ СОВЕТСКИИ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ—ВЕРНЫЙ СТРАЖ ГРАНИЦ НАШЕЙ ВЕЛИКОИ РОДИНЫ!

ДЕНЬ АВИАЦИИ

Сегодня—День авиации, праздник победоносного роста социалистической авиации Советского Союза.

«У НАС НЕ БЫЛО АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. У НАС ОНА ТЕПЕРЬ ЕСТЬ»—говорил тов. СТАЛИН, подводя итоги первой пятилетки. Рост авиационной промышленности очень ярко подчеркивает общий рост народного хозяйства Советского Союза. Только за 4 года первой пятилетки мы сумели увеличить выпуск самолетов (если считать их по тоннажу) со 100 до 447 проц., а количество моторов увеличилось (в лошад. силах) со 100 до 561 проц.

В упорной борьбе с бескультурьем и технической отсталостью, под руководством коммунистической партии и любимого вождя рабочего класса всего мира товарища СТАЛИНА, в кратчайшие сроки выросла у нас мощная авиационная промышленность, созданы кадры блестящих инструкторов и летчиков, построены новейшие типы машин из советских материалов, с советскими моторами, на советских заводах.

Пол[ет] советских стратостатов, славные героические советские летчики [illegible], вступление в строй воздушного флота гиганта «Максим Горький»; наконец, мировые рекорды советских планеристов и парашютистов—все это создало советской авиации мировую известность и славу. [illegible]

Мы справедливо гордимся нашим воздушным флотом, и гордимся потому, что его строила ВСЯ СТРАНА, потому что его создали большевистской настойчивостью, потому что главным его строителем является наш любимый вождь и учитель тов. СТАЛИН.

Развитие нашего воздушного флота является делом не только [illegible] рабочих—ЭТО ДЕЛО МИЛЛИОНОВ рабочих, колхозников, специалистов, дело всей страны. Поэтому День авиации—это праздник всех трудящихся Советского Союза, и в то же время это ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК революционного пролетариата всего мира.

Рост народного хозяйства Советского Союза, рост нашей авиации [illegible]

Наша пролетарская авиация служит целям социализма, целям укрепления пролетарской диктатуры [illegible]

[illegible]

Обычным явлением становятся у нас аэроклубы, кружки авиамоделистов, планеристов, парашютистов. Тысячи трудящихся, не отрываясь от работы, от станка, овладевают при содействии Осоавиахима воздушным мастерством. (Достаточно указать на опыт рабочих минского завода им. Молотова—см. сегодняшний номер «Рабочего»). Многие тысячи пионеров и школьников втягиваются в дело планеризма и авиамоделизма, воспитывают в себе качества наших героев летчиков.

И праздновании Дня авиации должны явиться у нас не только демонстрацией наших успехов в области воздухоплавания, но и одновременно днем «МОБИЛИЗАЦИИ ВНИМАНИЯ И СИЛ ВСЕХ ТРУДЯЩИХСЯ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНЫХ СИЛ СОВЕТСКОГО СОЮЗА» (Ворошилов).

ДАДИМ НОВЫЕ СОТНИ И ТЫСЯЧИ ЧЛЕНОВ ОСОАВИАХИМА — БОЕВОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ГОТОВЯЩЕЙ МИЛЛИОНЫ К ЗАЩИТЕ ГРАНИЦ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЫ.

«В рядах Осоавиахима, в его аэроклубах, планерные и авиамодельные кружки [illegible] славной родины».

Этот призыв лучших людей нашей страны — летчиков, борт-механиков, челюскинцев—должен быть реализован в День авиации.

«В области развития массового воздушного спорта перед нами две задачи—писала недавно «Правда»,—ПЕРВАЯ — поднять его качественную сторону, [illegible] СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ДОЛЖЕН СТАТЬ СТРАНОЙ АВИАЦИОННЫХ РЕКОРДОВ.

ВТОРАЯ задача—вовлечь новые еще более широкие слои трудящихся в организации воздушного спорта и укрепить его техническую базу. [illegible]

[illegible]

Превратим праздник Дня авиации в день нового под'ема нашей борьбы за великий план второй пятилетки, за построение бесклассового социалистического общества.

Под руководством ленинской партии и великого вождя т. СТАЛИНА сделаем нашу родину несокрушимым бастионом пролетарской диктатуры.



Высший пилотаж

МОСКВА, 17 (БЕЛТА). 16 августа на Тушинском аэродроме известные советские планеристы т. т. КОШИЦ и ГАВРИШ впервые в мире продемонстрировали на планере «Г-9» конструкции Грибовского две фигуры высшего пилотажа: фигуру «иммельман» и «бочку». Фигура «иммальман» заключается в следующем: когда планер, делающий мертвую петлю, достигает наивысшей точки петли, он продолжает дальнейший полет вверх колесами в обратном направлении по горизонтали и затем замыкает петлю, возвращаясь в первоначальное положение. Фигура «бочка» заключается в двойном перевороте через крыло при горизонтальном полете.

Эти фигуры, чрезвычайно трудные и сложные для безмоторного аппарата, каким является планер, до сих пор нигде не демонстрировались на планере.

Над советской землей будут реять лучшие в мире самолеты

Всесоюзный слет знатных людей авиопромышленности

МОСКВА, 17 (БЕЛТА). После двух дневной работы закрылся первый всесоюзный слет знатных людей авиопромышленности.

На заключительном заседании вечером 16 августа — происходили прения по докладу нач. ГУАП тов. КОРОЛЕВА. Прения были сосредоточены на вопросах борьбы за высокое качество продукции, за высокую культуру производства. Делегаты особо подчеркивали необходимость широкого обмена опытом и достижениями между заводами авиопромышленности.

Под бурные аплодисменты делегатов слет принимает решение—послать приветствия т. т. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ, ОРДЖОНИКИДЗЕ и ВОРОШИЛОВУ. Слет одобрил также текст письма тов. Ворошилову в ответ на его обращение к работникам авиопромышленности к первому дню авиации — 18 августа 1933 г. В письме лучшие ударники авиопромышленности дают наркому обороны обязательство — драться за то, чтобы над советской землей реяли лучшие в мире самолеты.

Об организации работ по подготовке к зиме

Постановление ЦК КП(б)Б

ЦК КП(б)Б считает необходимым широко использовать опыт московской партийной организации по подготовке к зиме на предприятиях (ремонт бараков, рабочих квартир, одежды и обуви, подготовка овощехранилищ и т. д.) и предлагает всем ГК и РК КП(б)Б, промышленным наркоматам, управляющим трестов и предприятий немедленно обсудить на бюро ГК и РК вопрос о подготовке к зиме под углом зрения обеспечения топливом, полного ремонта бараков, общежитий, рабочих квартир, ремонта одежды и обуви (в первую очередь детской—к учебному году) и т. д. Президиуму ЦСПСБ взять на себя ежедневную организацию этой работы. Промотделу ЦК КП(б)Б контроль за выполнением этого постановления на ближайшие месяцы поставить в центре своего внимания.

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б)Б
ГИКАЛО.

Белторф выполнил сезонный план добычи торфа

ЦК КП(б)Б—тов. ГИКАЛО
СНК БССР—тов. ГОЛОДЕДУ
Редакциям газет „Звязда“ и „Рабочий“

Под непосредственным повседневным руководством ЦК КП(б)Б и СНК БССР, под знаменем производственного похода им. тов. Гикало, торфяники, рабочие, ИТР торфозавода Белторфа в намеченный срок выполнили правительственное задание по добыче торфа на 108,7 проц. Добыто 356615 тонн, покрыт встречный план 28 тысяч тонн на 100,1 проц.

Продолжаем борьбу за своевременную сушку и уборку, за высокое качество торфа.

Управляющий Белторфа КУЗНЕЦОВ.
Парторг УСТЮГОВ.
Председатель ЦП торфяников ФОНГАУЗ.

Минскому высшему совету физкультуры

Горячо приветствую участников парада и Всебелорусской спартакиады. Желаю успеха в повышении спортивной техники и образцовом проведении праздника.

Велики успехи в овладении первым комплексом ГТО. Ставим перед вами задачу массово овладеть вторым комплексом и резко повысить качество спортивной учебы.

АНТИПОВ.

Полоцкий район закончил теребление льна

(ПО ТЕЛЕФОНУ ОТ НАШЕГО ПОЛОЦКОГО КОРРЕСПОНДЕНТА).

На 15 августа районом выполнен план теребления льна. Всего вытереблено 6.607 га.

Замочено и разостлано на стлищах 4.718 га. Поднято со стлищ 748 га. Передовые колхозы в ближайшие дни приступают к сдаче на льнозаводы льнопресты.

ЗЕЛЬМАНОВ.

С'езд мастеров культуры открыт!

ВЧЕРА В КОЛОННОМ ЗАЛЕ

У здания Дома союзов, на котором рдеет огромный транспарант—«1-й всесоюзный с'езд писателей»,—собираются тысячи рабочих-литкружковцев столицы. Многие из них не имеют билета—колонный зал не может вместить и сотой части всех желающих. Но все пришедшие хотят увидеть мастеров художественного слова—хотят видеть Горького, посмотреть авторов «Железного потока», «Цусимы», «Поднятой целины», «Капитального ремонта».

Колонный зал задрапирован кумачевыми полотнищами лозунгов. На трибуне в живых цветах утопает монументальный бюст ИЛЬИЧА. Высоко над трибуной, на фоне огромных алых стягов, вздымается грандиозный портрет великого СТАЛИНА. Рядом с полотна смотрит знакомое и родное лицо великого писателя пролетариата — АЛЕКСЕЯ МАКСИМОВИЧА ГОРЬКОГО.

6 часов 30 минут вечера.

По залу прокатывается гром долго несмолкающих аплодисментов, крики «ура». На трибуне появляется Алексей Максимович ГОРЬКИИ. Делегаты с'езда, гости стоя приветствуют великого пролетарского писателя. Алексей Максимович открывает первый всесоюзный с'езд советских писателей.

Около четверти часа длится его вступительная речь. Под шумные овации с'езд избирает в почетный президиум т. т. СТАЛИНА, МОЛОТОВА, КАГАНОВИЧА, ВОРОШИЛОВА, КАЛИНИНА, ОРДЖОНИКИДЗЕ, КУИБЫШЕВА, КИРОВА, АНДРЕЕВА, КОСИОРА, ТЕЛЬМАНА, ДИМИТРОВА, ГОРЬКОГО.

Председателем с'езда под горячее единодушное одобрение зала избирается АЛЕКСЕИ МАКСИМОВИЧ ГОРЬКИИ. Рабочий президиум избирается в составе 52 человек: Айни, Безыменский, Бубнов, Бедный Демьян, Б. Иллеш, Гладков, Горький М., Жданов, Джавахашвили, Джабарлый, Иванов Вс., Мехлис, Кольцов, Стецкий, Климкович, Купала Янка и др.

Встреченный бурными аплодисментами СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) ТОВ. ЖДАНОВ ВЫСТУПАЕТ С ПРИВЕТСТВИЕМ С'ЕЗДУ ОТ ИМЕНИ ЦК ВКП(б) И СОВНАРКОМА СССР. Тов. Жданов передает от имени ЦК партии и правительства пламенный большевитский призыв первому с'езду советских писателей и в его лице—всем писателям Советского Союза во главе с величайшим пролетарским писателем Алексеем Максимовичем ГОРЬКИМ.

С энтузиазмом встречает с'езд передаваемое тов. Ждановым приветствие. Под шумную овацию переполненного зала тов. Жданов заканчивает свою речь призывом к советским писателям быть на передовых постах в борьбе за бесклассовое социалистическое общество.

Затем с'езд заслушивает ДОКЛАД АЛЕКСЕЯ МАКСИМОВИЧА ГОРЬКОГО. Доклад с перерывом длится больше 3-х часов.

Приветствие с'езду от горняков Донбасса передает НИКИТА ИЗОТОВ.

Председательствующий дает слово поэту ВЛАДИМИРУ ЛУГОВСКОМУ, предлагающему послать приветствие тов. СТАЛИНУ. Приветствие принимается бурей аплодисментов и громовыми криками «ура».

Перед закрытием первого заседания тов. МИКИТЕНКО делает следующее сообщение: 18 августа с'езд работать не будет, все делегаты приглашаются принять участие в авиационном празднике на Тушинском аэродроме.

Вечером, 17 августа, одновременно с открытием с'езда, в Центральном парке культуры и отдыха состоялось открытие выставки «16 лет советской книги», посвященной с'езду.

(БЕЛТА).

Приветствие ВЦСПС

Всесоюзному с'езду советских писателей

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов от имени двадцати двух миллионов рабочих и служащих, многих миллионов пролетарских читателей, тысяч начинающих рабочих авторов и литкружковцев горячо приветствует передовой отряд мировой пролетарской литературы в лице первого всесоюзного с'езда советских писателей.

От с'езда, который готовила вся страна, миллионы пролетариев Советского Союза ждут такой мощной творческой зарядки, которая поможет нашим писателям дальше строить великую советскую литературу, создавать достойные нашей эпохи произведения и в них выразить весь пафос нашей борьбы, всю радость социалистического труда, переделывающего мир и самих нас.

Профсоюзы растят и воспитывают при заботливом участии лучших мастеров советской литературы во главе с Алексеем Максимовичем Горьким сотни и тысячи новых писателей. Заводы, шахты, совхозы, МТС, клубы, библиотеки, печать—все ждут от с'езда критики и помощи в этой проводимой ими массовой литературной работе.

Наш пламенный пролетарский привет первому с'езду союза советских писателей!

Да здравствует советская литература—выразитель великих идей коммунизма!

Да здравствует наша ленинская партия и наш вождь и учитель товарищ Сталин!

С ФРОНТА УБОРОЧНОЙ И ХЛЕБОПОСТАВОК

Орша--секретарю райкомпарта Начполитотдела МТС Председателю РИК

ЦК и СНК приветствуют колхозников и колхозниц Оршанщины, бригадиров, председателей колхозов, сельсоветов, также руководство райкома, райисполкома, политотдела и дирекцию МТС с окончанием первыми в БССР плана хлебосдачи.

ЦК и СНК выражают уверенность, что эта первая великая победа района в уборочной 1934 года послужит залогом успешного окончания всего сельско-хозяйственного года и явится мощной основой для зажиточной колхозной жизни.

ЦК — ГИКАЛО.
СНК — ГОЛОДЕД.

За Оршей—Слуцк

Слуцкий район выполнил годовой план зернопоставок

СЛУЦК, 17. (БЕЛТА). 17 августа по колхозно - крестьянскому сектору годовой план зернопоставок выполнен на 100 проц. на 62 дня раньше прошлого года. Парторганизация борется за выполнение в ближайшие дни плана хлебопоставок совхозами, за завершение натуроплаты.

О высоком урожае будущего года заботиться уже сейчас

МОГИЛЕВ (наш корр.). Интернациональный колхоз «КРАСНЫИ СОРМОВЕЦ», Селецкого сельсовета, 10 августа первым в районе приступил к озимому севу. Исключительное внимание колхозников направлено на повышение урожайности. Под озимые вывезено 250 возов навоза, рассеяно 20 центнеров минеральных удобрений.

К 10 августа колхоз закончил уборку и свозку с поля всех зерновых, полностью выполнил годовой план зернопоставок—сдал государству 7900 клр. зерна высокого качества. Сдал 95,7 центн.—53 проц. натуроплаты МТС. Полностью выполнил план сеносдачи и годовой план мясопоставок.

Организованные в бригады колхозники приступили к осеннему севу. Они обязались досрочно провести его, дать высокое качество работы и добиться еще более высокого урожая, чем в этом году.

И. ГЛУШИНСКИИ.

ПЛАН ОТГРУЗКИ КАРТОФЕЛЯ ЛЕНИНГРАДУ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Толочинский район за позорное отставание по уборке и зернопоставкам продолжает оставаться на черной доске. Не лучше обстоит дело и с отгрузкой картофеля и огурцов для рабочих Ленинграда. За три пятидневки нужно было отгрузить 2,7 тонн, отгружено.:. 300 кг.

Также плохо в Толочине с ремонтом складов для приемки картофеля. А райзаг (директор БОРОДА) вместо оперативного руководства продолжает заниматься... составлением директив.

ЛАВРИНОВИЧ

ХОД ХЛЕБОПОСТАВОК ПО БССР

на 15 августа с. г. (в проц.)

Зернопоставки

	Проц. к годовому плану	Было на 15 августа 1933 года
Колхозы МТС	58,2	11,7
Остальные колхозы	65,5	14,2
Единоличники	38,3	7,5
ВСЕГО ПО ЗЕРНОПОСТАВКАМ:	52,8	9,8
Совхозы	38,1	8,9
Натуроплата МТС	21,4	0,8
Возврат осуды	10,7	0,6
ВСЕГО ПО ЗАГОТОВКАМ:	45,7	8,7

Где же районные организации?

ГОРКИ. Ряд колхозов района полностью рассчитались с государством по зернопоставкам. К таковым относятся колхозы «НОВЫЙ СВЕТ» Брибенского сельсовета, «КРАСНАЯ МИХЕЕВКА» Городецкого сельсовета, «ЛЕНИНПОЛЬЕ» Чуриловского сельсовета и много других. Пример передовых колхозов показывает, что все колхозы района имеют полную возможность досрочно выполнить государственные зернопоставки.

Тем не менее, ряд колхозов не только не сдали государству ни одного килограмма зерна, но откладывают сдачу на последнюю очередь с.-х. работ. Неподготовленность к молотьбе, саботаж пролезших в колхозы агентов кулака тормозят своевременное выполнение обязательств перед государством.

Председатель колхоза «СТАЛИНСКИЙ ПРИЗЫВ» НОВИКОВ не знает, что происходит в его колхозе и на колхозном поле. Работа колхоза предоставлена полнейшему самотеку. Лишь сейчас приступили к ремонту молотилки. Молотить еще не начали, о выполнении зернопоставок еще и не думают.

Председатель колхоза «ШЛЯХ ВОЛИ» КУХАРЕВ и счетовод БАШКОВ сознательно затягивают зернопоставки.

Намолоченное зерно не очищается, а это задерживает отправление зерна на приемочный пункт.

Особенно проявляется саботаж зернопоставок в колхозе им. МАКСИМА ГОРЬКОГО. Правление колхоза (КУДРЯВЦЕВ, ЗОЛОТАРЕВСКИЙ, ПУКОВ) укрыли от государства действительную урожайность. Урожай в колхозе хороший, а руководство его под предлогом, якобы, плохого пытается сдать государству самое худшее зерно. На складах, конечно, это зерно не принимают.

В колхозе «ПОБЕДА» молотьба организована плохо. Молотилка больше стоит без дела, чем молотит. Просушка сырого обмолоченного зерна не организована. Для председателя колхоза РАДЬКОВА это является уважительной причиной невыполнения обязательств перед государством.

Подобных фактов кулацкого саботажа, желания под всякими предлогами затянуть зернопоставки можно было бы привести не мало. Между тем, конкретные носители саботажа к ответственности не привлечены.

М. БУМАЖКОВ.

Накануне всенародной инсценировки в Германии

Розенберг держит курс на новые фашистские авантюры

БЕРЛИН, 17 (БЕЛТА). Орган германских фашистов «Фелькишер беобахтер» подробно излагает речь руководителя внешне - политического отдела национал - социалистской партии АЛЬФРЕДА РОЗЕНБЕРГА, произнесенную им в Галле в связи с предстоящим «плебисцитом».

Хотя Розенберг, по возможности, старался избегать конкретных высказываний о внешне - политических целях германских национал - социалистов, эта речь все же недвусмысленно снова выявила агрессивные империалистические национал - социалистские устремления к созданию «великой Германской империи» и отразила тактическую установку Германии, — а именно: известную ставку на сотрудничество с Англией. При этом основным стержнем речи Розенберга являлся призыв к совместной борьбе против «марксизма и большевизма».

С огорчением Розенберг вынужден далее констатировать, что «нас не любят». Уверяя, что голосованием за Гитлера «будет обеспечена внутренняя и внешняя свобода Германии», Розенберг заявляет: — «Мы все будем бороться за осуществление старой мечты и тогда возникнет когда-нибудь священная Германская империя немецкой национальности».

Относительно Австрии Розенберг говорит: «Мы не забываем, что эта восточная германская провинция (!) когда-то была оплотом Германской империи», «мы не можем рассматривать Австрию, как какое-либо чужое американское государство». Далее Розенберг вновь выставил требование проведения «народного голосования» в Австрии.

Создадим новые мощные пролетарские кадры красного воздушного флота

Гражданский воздушный флот СССР

Начало развития гражданского воздушного флота СССР относится к 1923 г. Первые воздушные линии СССР были открыты в 1923 г. между Москвой и Горьким.

В 1923-28 г. г. в период восстановления народного хозяйства СССР—гражданский воздушный флот развивался, преимущественно, как воздушный транспорт. Протяженность воздушных линий к началу первой пятилетки достигла 9.326 клм.; было перевезено 2.368 пассажиров и 368 тонн почты и грузов.

Основным определяющим условием, обеспечивающим мощное развитие, явилось создание в период первой пятилетки отечественной авиационной промышленности. Эта [illegible] отрасль современной индустрии не только создана в СССР, но технически освоена. Первая пятилетка ознаменовалась массовым выпуском самолетов и моторов советской конструкции и советского производства.

Отсутствие собственной авиационной промышленности заставило воздушный транспорт СССР в первые годы своего существования пользоваться импортной материальной частью. В 1929-1930 г. были пущены [illegible] самолеты, эксплоатирующиеся в настоящее время на линиях.

Таковы, прежде всего, пассажирские самолеты АНТ-9—девятиместный двухмоторный цельнометаллический моноплан конструкции проф. А. Н. ТУПОЛЕВА («конструктор крупнейшего в мире 8-моторного сухопутного самолета-гиганта «Максим Горький»), «К-5»—шестиместный одномоторный моноплан, сконструированный группой харьковских инженеров под руководством инженера КАЛИНИНА, «П-5»—скоростной почтовый одномоторный самолет, совершивший ряд блестящих перелетов в Турцию, Персию, Польшу и т. д.

Обращает на себя внимание [illegible] самолет «Сталь-2» [illegible].

[illegible] СССР усиленно работает над созданием самолетов-гигантов. Так создан уже самолет «АНТ-14»—пятимоторный 42-местный цельнометаллический моноплан.

Наконец, в июне, в воздушном параде, посвященном встрече героев-челюскинцев, впервые участвовал крупнейший в мире самолет-гигант «Максим Горький»—блестящее достижение советской самолетостроительной техники.

Помимо транспортных самолетов гражданский воздушный флот располагает рядом конструкций самолетов для авиахимической борьбы с вредителями сельского и лесного хозяйства, для аэросъемки, для нужд санитарной авиации, спорта и т. д.

Кроме того, заложены основы советского дирижаблестроения. Целиком освоено производство мягких дирижаблей и создан первый полужесткий дирижабль; ближайшая задача—строительство цельнометаллических дирижаблей конструкции известного изобретателя К. Э. ЦИОЛКОВСКОГО.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

⊙⊙⊙

И. Уншлихт

нач. главного управления гражданского воздушного флота

⊙⊙⊙

На основе грандиозных достижений в деле индустриализации мы за годы первой пятилетки добились огромных успехов и в области аэрофикации нашей страны. Эти успехи были возможны только под большевистским руководством нашей партии и вождя ее товарища СТАЛИНА, благодаря энтузиазму широких рабочих и колхозных масс, соцсоревнованию и ударничеству, благодаря помощи трудящихся нашей страны строительству воздушного флота.

Авиация становится мощным орудием социалистического строительства, орудием осуществления ленинской национальной политики, мощным рычагом культурной революции. Значение авиации вырастает не только как средство быстрой связи между центрами и самыми отдаленными окраинами страны, но и как средство улучшения работы промышленности, развития сельского хозяйства, помощи здравоохранению.

Задачи, стоящие перед воздушным флотом во второй пятилетке, огромны. Завершение реконструкции всех отраслей народного хозяйства, громадный рост товарной продукции в стране, быстрый под'ем культуры и благосостояния рабочих и колхозных масс выдвигают новые, весьма крупные и ответственные задачи в области грузовой и пассажирской работы транспорта. Развитие и завершение реконструкции единой транспортной сети СССР—одна из важнейших, первоочередных народнохозяйственных задач.

Задача «решительного улучшения транспорта является той очередной и актуальнейшей задачей,—говорил тов. Сталин на XVII с'езде ВКП(б),—без разрешения которой мы не можем двигаться вперед». Естественно, что эта задача является ведущей и для гражданского воздушного флота, входящего составной частью в единую транспортную систему Советского Союза.

Добившись в результате выполнения первого пятилетнего плана огромных успехов, воздушный транспорт в данное время все же далеко еще не удовлетворяет по широте своего применения запросы народного хозяйства. Кроме того, он имеет в своей работе целый ряд недостатков. Преодоление этих недостатков, наряду с вложением в транспорт новых средств и сил, наряду с расширением применения воздушного транспорта, и должно явиться нашей боевой задачей во втором пятилетии.

Потребности народного хозяйства в воздушном транспорте чрезвычайно велики. В связи с этим в плане второго пятилетия предусмотрено значительное увеличение об'ема работ и усиление темпов развития гражданского воздушного флота. «СЕТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ ВОЗРАСТЕТ ПОЧТИ В ТРИ РАЗА. НАРЯДУ С ЭТИМ ВПЕРВЫЕ РАЗВИВАЕТСЯ МЕСТНАЯ ПОЧТОВАЯ И АДМИНИСТРАТИВНО - ХОЗЯЙСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ. ОГРОМНЫЙ РОСТ ТОННАЖА ТРАНСПОРТНОЙ АВИАЦИИ СОПРОВОЖДАЕТСЯ УЛУЧШЕНИЕМ ЕГО СТРУКТУРЫ, ВНЕДРЕНИЕМ НАИБОЛЕЕ ПЕРЕДОВЫХ ТИПОВ САМОЛЕТОВ» (Куйбышев, доклад на XVII с'езде ВКП(б).

Сеть воздушных линий в 1937 году увеличится до 85 тысяч километров против 37 тысяч в 1933 году—первом году второй пятилетки. Сеть местных авиационных линий должна быть доведена к концу второй пятилетки до 35 тысяч километров. Увеличение авиосети произойдет преимущественно путем создания новых воздушных линий в окраинных и национальных районах (Казахстан, Средняя Азия, Дальний Восток, Якутия и др.).

Развертывание воздушного транспорта в тесной кооперации с общим планом строительства и эксплоатации всей транспортной системы страны должно обеспечить выполнение генеральной установки по развитию авиосети во второй пятилетке: «воздушные сообщения развить по всем основным направлениям как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и с крупными промышленными центрами» (из резолюции XVII партконференции).

Для осуществления этой директивы необходимо завершить техническую реконструкцию самолето - моторного парка и наземного оборудования, необходима подлинно большевистская борьба за высокое качество работы гражданского воздушного флота. Задачи реконструкции в основном заключаются в следующем:

Создать специализированный и отвечающий требованиям передовой авиационной техники самолето - моторный парк. Образцово оборудовать аэродромы и трассы. Электрифицировать и стандартизировать аэродромные сооружения. Создать широко разветвленную и бесперебойно-действующую связь. Оборудовать световыми установками и интенсивно радиофицировать воздушные пути. Рационализировать эксплоатацию и механизацию аэродромных служб и погрузочно-разгрузочных работ. Создать высокоорганизованную ремонтно - производственную систему. И, наконец, разрешить проблему комплексного и максимально эффективного использования парка и всех других ресурсов гражданского воздушного флота и снизить себестоимость эксплоатации.

В осуществлении этих задач должна особую роль сыграть наша авиопромышленность. В связи с этими задачами возникает вопрос о повышении качества подготовки кадров. Во всю ширь встает задача дальнейшего большевистского освоения сложнейшей авиационной техники.

Во второй пятилетке широко развертывается применение авиации в сельском и лесном хозяйстве (борьба с вредителями, аэросев, охрана и патрулирование лесов), в производстве аэрос'емочных работ, в экспедициях и научных изысканиях в области здравоохранения. Для успеха социалистической аэрофикации необходимо дальнейшее развитие организации аэроклубов и спортивной авиации, а также агитационной авиации, уже зарекомендовавшей себя в своей пока еще непродолжительной, но плодотворной работе.

В конце второй пятилетки станет возможным развитие и дирижабельного транспорта. Освоив в начале второго пятилетия производство мягких дирижаблей, и создав первый полужесткий советский воздушный корабль, гражданский воздушный флот вплотную подходит к строительству жестких и цельнометаллических дирижаблей — грузопод'емных кораблей дальнего радиуса действия.

Такова в общих чертах большая программа строительства гражданского воздушного флота страны социализма во втором пятилетии.

Непременные условия, гарантирующие выполнение и перевыполнение плана второй пятилетки в области строительства воздушного флота, это —ДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТЬ НАШИХ РЯДОВ, НЕУКЛОННАЯ ВОЛЯ К ПОБЕДЕ, БОЛЬШЕВИСТСКАЯ СТОЙКОСТЬ И ВЫДЕРЖКА, ЛЮБОВЬ К ДЕЛУ, ТЕХНИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА, ПОВЫШЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ, ВОВЛЕЧЕНИЕ В ДЕЛО РАЗВИТИЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА ШИРОКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ РАБОЧИХ И КОЛХОЗНЫХ МАСС.

Под знаком этих задач мы проведем день 18 августа, день авиации.

Дело создания воздушного флота— это дело всех трудящихся масс Советского Союза.

Гигантские перспективы роста всего народного хозяйства, усиление технической базы и качества работы гражданского воздушного флота, социалистическая организация труда и дисциплины, большевистский энтузиазм и дружная совместная работа коллектива строителей гражданского воздухфлота и авиопромышленности под руководством ленинской коммунистической партии во главе с товарищем СТАЛИНЫМ,—в этом залог победы на фронте социалистической аэрофикации нашей великой родины.

Гражданский воздушный флот СССР

Сеть воздушных линий в настоящее время составляет около 50.000 километров. К числу важнейших линий относятся авиомагистрали: Москва—Владивосток, пассажирское движение по которой производится до Новосибирска, Москва—Тифлис и Москва—Ташкент.

Советские авиолинии обслуживают важнейшие экономические и административные пункты страны, а также играют большую роль в транспортном обслуживании окраинных национальных районов, лишенных до Октябрьской революции каких бы то ни было средств сообщения. Так, например, ряд линий имеется в Казахстане (Алма-Ата—Коунрад, Алма-Ата — Джаркент, Алма-Ата — Караганда). В Средней Азии воздушный транспорт также играет большую роль в деле повышения экономического и культурного уровня национальных республик. Он является, зачастую, единственным средством сообщения в бездорожных и трудно проходимых пустынных и высокогорных районах и дает огромную экономию во времени. Так, сообщение между Сталинабадом и Хорогом (Таджикистан), требующее при обычных условиях туземного транспорта 30 суток, а подчас и вовсе невозможное, осуществляется самолетом в течение 4 часов. По линии Якутск—Иркутск, обслуживающей перевозки пассажиров и высокоценных грузов (золото, пушнина), сообщение сокращено с 18 дней летом и 30 зимой до 2-3 суток.

В большинстве районов и областей Советского Союза существуют транспортные линии, обслуживающие местные хозяйственные нужды.

В 1934 году на советских авиолиниях должно быть перевезено 50.000 пассажиров, против 40.000 прошлого года. Также возрастает перевозка почты и грузов.

В Советском Союзе авиация применяется в больших размерах в сельском и лесном хозяйствах: в 1934 году авиохимметодом должно быть обработано 600.000 га (зараженных вредителями сельского хозяйства), против 400.000 в 1933 году. В последние годы самолет применяется для посевов зерновых культур с воздуха, для фотос'емочных и разведывательных работ, для борьбы с малярийным комаром, в арктических экспедициях и т. д.

Потребности народного хозяйства в гражданском воздушном флоте и особенно в воздушном транспорте чрезвычайно велики.

В 1937 году сеть воздушных линий увеличивается до 85.000 клм., не считая сети местных авиолиний, которая должна быть доведена до 35.000 километров. Рост воздушных путей сообщения произойдет преимущественно в окраинных и национальных районах (Средняя Азия, Казахстан, Якутия, Сибирь).

„У нас в стране уже есть база массовой подготовки квалифицированных кадров летчиков и инженеров воздушного флота. Эга база—наш многомиллионный Осоавиахим, аэроклубы, планерные кружки и станции и массовое авиамодельное движение. В ряды Осоавиахима, в его аэроклубы, планерные и авиамодельные кружки завем мы нашу бодрую жизнерадостную советскую молодежь, зовем мы ударников социалистической стройки и обороны нашей славной родины.

Там, в аэроклубах, планерных и авиамодельных кружках, теперь, как никогда, должна быть развернута подготовка отборных, любящих свое дело кадров для авиационных школ, для военного и гражданского воздушного флота.

Не должно быть ни одного завода и колхоза, ни одной фабрики, где бы не было авиационного, планерного и парашютного кружков, где молодежь не овладевала бы высотами авиационной культуры"

(Из обращения к комсомольцам, трудящейся молодежи, осоавиахимовцам—летчиков, героев Советского союза).



Центральный совет Осоавиахима СССР совместно с Центральным комитетом ВЛКСМ проводит с 5-го по 18-е августа в Москве У-й всесоюзный слет юных авиамоделистов. На слет прибыло до 200 делегатов из разных городов.

На снимках: справа — пионер Петя ЛЕВЧЕНКО (Уфа) запускает модель с резиновым мотором, слева делегаты слета наблюдают за полетом.

Аэроклубы БССР--центры освоения летного дела рабочими массами

(Беседа с заместителем председателя ЦС Осоавиахима БССР тов. ДАНИЛОВЫМ)

Советская Белоруссия идет к 18-му августа с первыми успехами в области широкого привлечения пролетарской общественности к овладению высотами авиации. Мы имеем три аэроклуба—в Минске, Орше, Витебске, которые постепенно развертывают свою работу, привлекают общественность, создают новые кружки и т. д. Ко дню авиации открываются еще два аэроклуба—в Бобруйске и Гомеле. Таким образом всесоюзный день авиации мы встречаем организацией пяти центров пропаганды и освоения авиодела. Безусловно, это победа, но она нас удовлетворить не может. Аэроклуб — это массовая организация. В нем участвуют не только отдельные ударники, но и целые предприятия — юридические члены. До сих пор еще ряд даже крупных наших предприятий и отдельные профсоюзы стоят в стороне от работы аэроклубов. Мы указываем сегодня на этот недостаток с тем, чтобы аэроклубы нашли безусловную поддержку в каждом цехе, на каждом предприятии, в каждом учреждении.

Все наши аэроклубы имеют учебные самолеты, это значительно подымает ценность их работы. Минский аэроклуб им. Молокова руководит планерными кружками которых по городу насчитывается 20, он проводит агитационные облеты и т. д.

18 августа в Минске на всебелорусском стадионе откроется первая парашютная вышка. Мы намечаем широкую организацию парашютных кружков. Есть все основания предполагать, что это дело широко заинтересует наших ударников.

Республиканская школа инструкторов-планеристов, существующая в Минске, весной проводила первый выпуск. Сейчас эта школа готовит вторую группу инструкторов планерного дела.

Всесоюзный день авиации поможет нам поднять новые массы трудящихся на разрешение больших задач, стоящих перед нами в деле укрепления советской авиации.

Агитэскадрилья имени Максима Горького реет над просторами СССР

Проведено 6000 полетов, покрыто 600 тыс. километров, обслужено 1760 пунктов

В сентябре 1932 г. трудящиеся Советского Союза праздновали сорокалетие литературной и политической деятельности любимого пролетарского писателя т. АЛЕКСЕЯ МАКСИМОВИЧА ГОРЬКОГО.

В те дни, по инициативе писателя — журналиста МИХАИЛА КОЛЬЦОВА, поддержаной работниками печати и всей советской общественностью, был создан комитет по постройке агитационного самолета - гиганта им. Максима Горького. 19 июля 1934 года «Максим Горький» впервые участвовал в воздушном параде в Москве, посвященном встрече героев челюскинцев. «Максим Горький» — это целая фабрика — самолет с собственной электрической и телефонной станциями, типографией, каютами, столовой и т. д. В ближайшее время «Максим Горький» войдет в состав агитэскадрильи в качестве его флагманского корабля..

Основная работа по строительству флагманского корабля особой сводной агитэскадрильи им. Максима Горького велась в ЦАГИ. Но не только в ЦАГИ, около 80 заводов, фабрик, лабораторий, мастерских научно - исследовательских и производственных институтов изготовляли оборудование и оснащение «Максима Горького».

Особая сводная агитэскадрилья им. Максима Горького сформирована 17 марта 1933 г. в составе 6 летных единиц. Практическая работа агитэскадрильи началась 6 мая 1933 года. В этот день на центральном аэродроме в Москве состоялся большой парад, посвященный началу работы эскадрильи. После парада два самолета — «К-5», «У-2» вылетели на Северный Кавказ для участия в подведении итогов весенней посевной кампании. Несколькими днями позже с тем же заданием на Украину вылетел самолет «Сталь-2».

Первый опыт дал прекрасные результаты. В совхозах и колхозах были организованы доклады, митинги, сбрасывалась агитационная литература. Проводилось катание ударников и т. д. Исключительный эффект имел под'ем в воздух выбираемых тут же возле самолета комиссий по определению качества сева.

Попутно с основной работой, экипажами самолетов проводилась популяризация гражданской авиации и велась агитация за сбор средств на постройку самолета - гиганта «Максим Горький».

1 августа 1934 г. агитэскадрилья насчитывала в своем составе уже 29 единиц. За этот период самолетами эскадрильи проведено около 6 тыс. полетов, покрыто около 600 тыс. клм., обслужено 1.760 пунктов, проведено свыше 2000 докладов, перевезено и сброшено 4.500 кгр. агитлитературы, поднято в воздух 18.267 ударников заводов, фабрик и полей.

Работа агит-самолетов всегда давала немедленные результаты. Так, например, в результате посещения самолетами одной Нижне-Волжской группы, были организованы 35 ударных бригад, 22 красных обоза, соревнование 14 бригад, проверены соцдоговора в 22 колхозах и т. д.

В Галля-Аральском районе Узбекистана, в результате посещения самолетов, темпы сдачи хлеба выросли в два раза. В Старо-Бельском районе (УССР) дневная выработка колхозников возросла в два с половиной раза. Таких примеров много. В одном только июле 1934 года рейсы агитэскадрильи им. Горького обслужили ряд предприятий Наркомлегпрома, проверили подготовку к новому учебному году трудовых школ Северо-Кавказского края.

Девять самолетов обслуживают уборочную кампанию в Средне-Волжском, Азово-Черноморском и Северо-Кавказском краях, на Украине, в Крыму, в Московской и Воронежской областях. Осенью в свекловичные районы Советского союза отправляются 10 самолетов.

Советская авиация и пролетарская общественность

⊙⊙⊙

Р. Эйдеман

председатель ЦС Осоавиахима СССР

⊙⊙⊙

Советский воздушный флот родился в горниле гражданской войны. В ту могучую силу, которую он представляет сейчас, он превратился лишь на основе общего роста нашей социалистической индустрии, на основе гигантского хозяйственного и культурного под'ема всей страны. Роль советской общественности в строительстве нашего воздушного флота совершенно исключительна.

Еще в 1923 году, на заре авиационного строительства, когда только начали появляться первые конструкции советских самолетов, вокруг молодого нашего воздушного флота сгруппировались лучшие силы пролетарской общественности. Это был год, когда НА ПРОЗНУЮ НОТУ ТВЕРДОЛОБОГО АНГЛИЙСКОГО МИНИСТРА КЕРЗОНА ТРУДЯЩИЕСЯ СССР ОТВЕТИЛИ МАССОВЫМ СБОРОМ СРЕДСТВ НА ПОСТРОЙКУ ЭСКАДРИЛИЙ «ЛЕНИН» И «УЛЬТИМАТУМ». Тогда же было создано добровольное общество содействия воздушному флоту — ОДВФ, через год уже насчитывавшее ОДИН МИЛЛИОН ЧЛЕНОВ.

С ростом индустриальной мощи СССР росли и задачи авиационной общественности. Все большее и большее значение приобретала подготовка кадров для растущего и крепнущего воздушного флота. Из слияния добровольных пролетарских обществ — ОДВФ и Доброхима образовался Авиахим. Затем Авиахим и Общество содействия обороне (ОСО) соединились в 1927 г. в одно мощное общество — ОСОАВИАХИМ. Борьба за дальнейшее освоение авиационной культуры и техники стала одной из центральных задач Осоавиахима. Сейчас можно твердо сказать, что система подготовки кадров воздушного флота, выраженного лозунгом—«ОТ МОДЕЛИ К ПЛАНЕРУ, ОТ ПЛАНЕРА К САМОЛЕТУ»—уже прочно вошла в быт осоавиахимовской жизни.

Центром авиационной работы Осоавиахима стала не закрытая школа, а массовый ПРОЛЕТАРСКИЙ АЭРОКЛУБ с десятками школ и кружков, в которых сотни рабочих учатся без отрыва от производства, с лабораториями и конструкторскими бюро. Борьба за аэроклубы составила основное содержание авиационной работы Осоавиахима за последний год. К ПЕРВОМУ ДНЮ АВИАЦИИ—18 АВГУСТА 1933 г. — У НАС БЫЛО ВСЕГО 9 АЭРОКЛУБОВ К XVII ПАРТСЕЗДУ ИХ ЧИСЛО ДОСТИГЛО 49, А ТЕПЕРЬ ИЗ 112 ИМЕЮЩИХСЯ У НАС АЭРОКЛУБОВ, БОЛЕЕ 80 УЖЕ РАБОТАЮТ, А ОСТАЛЬНЫЕ НАХОДЯТСЯ В ПРОЦЕССЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

Громадный размах за этот год получило планерное и авиомодельное дело. К первому дню авиации было всего 60 планерных станций и ничтожное количество кружков. А сейчас у нас 162 станции и свыше 800 кружков. Юных авиомоделистов насчитывается сейчас до 300 тысяч против 75-80 тысяч в прошлом году.

Необходимо сказать и о важнейших технических достижениях нашей осоавиахимовской авиации за истекший год со дня авиации 1933 г. Перечислим наиболее яркие:

В ПЛАНЕРИЗМЕ: 23-23 мая с.-г. впервые совершен большой перелет ВОЗДУШНОГО ПОЕЗДА из Москвы в Коктебель (Крым). Самолет под управлением летчика Федосеева, ведя за собой 3 планера (планеристы—Анохин, Симонов и Шелест), прошел за 8 летных часов 1.270 километров, сделав посадки в Харькове и Запорожье. В мае в Самаре был произведен первый удачный опыт под'ема неподвижно стоящего на земле планера летящим над ним самолетом. Совсем недавно в Коктебеле планерист Симонов продержался в воздухе 35 часов 11 минут и побил, таким образом, прошлогодние рекорды.

Большие успехи достигнуты и в конструкции планеров (бесхвостный) планер «Осоавиахим ХАИ», планер «КИМ», новый большой буксирный планер и, наконец, первый «планеролет» с мотором в 100 лош. сил).

В АВИОМОДЕЛИЗМЕ: 13 июня 1934 г. в Новосибирске модель 15-летнего Макарова пролетела свыше 4.000 метров, побив мировой рекорд дальности полета. А 23 июня на Башкирском слете юных авиомоделистов схематическая модель, построенная 16-летним пионером Левченко, перекрыла и этот рекорд, пролетев 5.300 метров. 29 июля новосибирский авиомоделист Иванов установил новый мировой рекорд дальности полета. Его модель за 45 минут пролетела 15.000 метров. На Всесоюзном слете авиомоделистов наши юные авиостроители покажут новые достижения, как например летающую модель дирижабля, управляемую по радио. Эту модель изготовляют сейчас в Смоленске. Эриванские авиомоделисты готовят модель самолета с размахом крыльев в 4 метра, подымающую до 10 килограммов груза. Киевские пионеры строят к слету небольшой глиссер с моторчиком в 3 лошадиные силы. А в ряде организаций готовятся ПОЕЗДА ВОЗДУШНЫХ ЗМЕЕВ ДЛЯ ПОД'ЕМА В ВОЗДУХ ЧЕЛОВЕКА. Все это говорит об огромной творческой инициативе наших молодых авиационных кадров.

Полет стратостатов «СССР» и «Осоавиахим 1» вызвал огромную активность трудящихся масс и в деле завоевания стратосферы. В комитет по строительству стратостата при Центральном совете Осоавиахима за полгода поступило свыше 200 предложений от конструкторов и рабочих изобретателей. В фонд освоения стратосферы за этот же срок, без всякой кампании, по инициативе отдельных рабочих и отдельных предприятий собрано около полмиллиона рублей.

Готовясь ко дню авиации, осоавиахимовцы боролись за реализацию лозунга—«от модели к планеру, от планера к самолету». ДАЛЬНЕЙШЕЕ ОРГАНИЗАЦИОННОЕ УКРЕПЛЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ АЭРОКЛУБОВ, ПЛАНЕРНЫХ И АВИОМОДЕЛЬНЫХ КРУЖКОВ, БОРЬБА ЗА БЕЗАВАРИЙНОСТЬ, ЗА МАССОВОЕ ОВЛАДЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКОЙ —ТАКОВЫ ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ АВИАЦИОННОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ. Наша комсомольская молодежь, сдающая сейчас военно-технический экзамен, должна стать застрельщиком в осуществлении этих задач.

Герои Советского союза—летчики, бортмеханики и руководители экспедиции на «Челюскине» в своем обращении к нашей молодежи писали:

«В РЯДЫ ОСОАВИАХИМА, В ЕГО АЭРОКЛУБЫ, ПЛАНЕРНЫЕ И АВИОМОДЕЛЬНЫЕ КРУЖКИ ЗОВЕМ МЫ НАШУ БОДРУЮ, ЖИЗНЕРАДОСТНУЮ СОВЕТСКУЮ МОЛОДЕЖЬ, ЗОВЕМ МЫ УДАРНИКОВ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ СТРОЙКИ И ОБОРОНЫ НАШЕЙ СЛАВНОЙ РОДИНЫ».

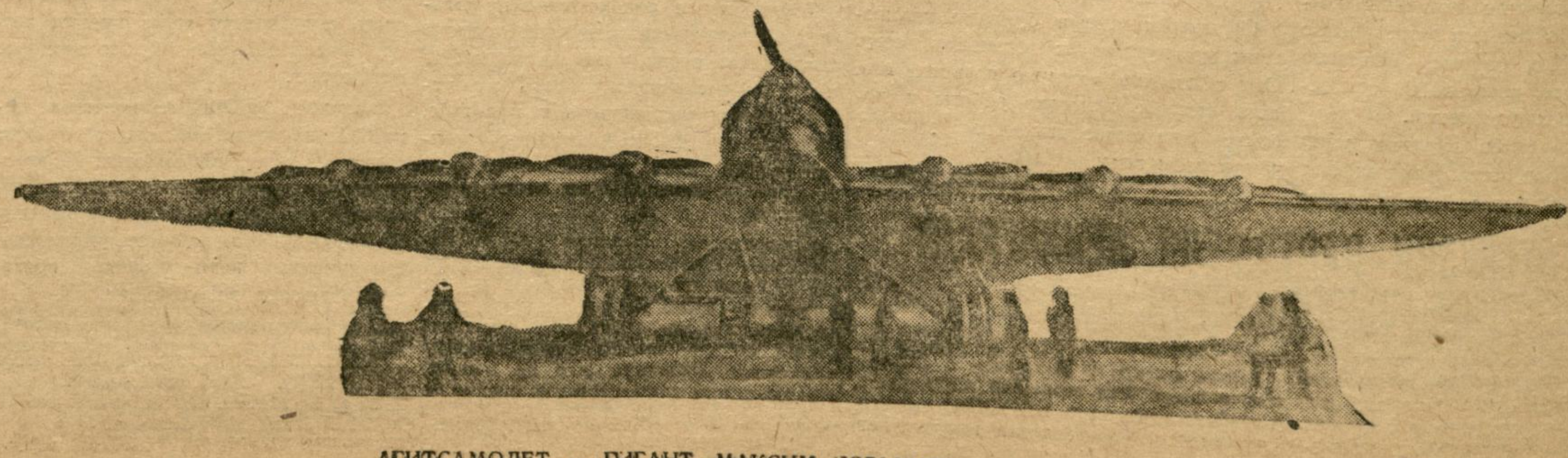
Тов. ВОРОШИЛОВ в своем приказе ко дню 18 августа 1933 года поставил задачу:—КАЖДОЙ ШКОЛЕ, КАЖДОМУ ПИОНЕРОТРЯДУ—АВИОМОДЕЛЬНЫЙ КРУЖОК, КАЖДОМУ ЗАВОДУ, КАЖДОЙ ФАБРИКЕ—КРУЖОК ПЛАНЕРИСТОВ, КАЖДОМУ ПРОМЫШЛЕННОМУ ЦЕНТРУ — АЭРОКЛУБ. Эти указания должны быть полностью реализованы.

НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ от империалистических хищников, на защиту границ страны социализма зовет нашу молодежь и всю пролетарскую общественность боевой праздник советской авиации.

Праздник 18 августа одновременно является и важнейшим рубежом в борьбе ЗА БЕЗАВАРИЙНОСТЬ И ЗА ТАКОЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ОВЛАДЕНИЕ САМОЛЕТОМ, мотором, самолетовождением и всей сложной авиационной техникой, чтобы СДЕЛАТЬ НАШ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ НЕПОБЕДИМЫМ НА ВОЙНЕ И В БОРЬБЕ СО СТИХИЙНЫМИ СИЛАМИ ПРИРОДЫ.

Таков основной круг задач, стоящих перед советской общественностью в день 18 августа.

Пусть же этот праздник будет радостным, бодрым праздником победоносного социализма.



АГИТСАМОЛЕТ — ГИГАНТ «МАКСИМ ГОРЬКИЙ»

„Там авиация—это техника разрушения, а у нас—это техника созидания" (Куйбышев)

Учлеты

Начальником молотовской «эскадрильи» является 20-летний комсомолец Вениамин ЛИПКОВИЧ. В феврале этого года комсомольский комитет [illegible] Липковича в белорусскую республиканскую школу инструкторов-летчиков-планеристов. 3 месяца пробыл Липкович в этой школе и затем, в числе лучших, был выпущен из ее стен в качестве инструктора.

После окончания школы Липкович вернулся на свой завод. Однажды, в цехах завода появились большие, яркие объявления: «Записывайтесь на заводские курсы планеристов!»

Планеризм? Смысл этого простого слова был далеко не всем рабочим ясен.

Посыпались вопросы:

— А на чем мы будем летать, когда у нас ни планера, ни самолета?

— А как на эти курсы принимают, с отрывом или без отрыва от производства?

Записалось 120 человек. Даже Липкович, уже давно увлекающийся авиацией, не ожидал такого успеха. Среди записавшихся были не только комсомольцы, но и пожилые рабочие. На первые занятия пришло 70 человек, и большинство из них [illegible] на курсах. [illegible]

Товарищи СЕВЧУК, СОЛДАТЕНКО, САШКО—рабочие столярного цеха, первые совершившие «подлеты» на планере, рассказывали товарищам по цеху:

— Планер, что самолет, только на нем нет винтомоторной группы. А мы учимся летать на планере, а самолетом потом еще быстрее овладеем.

Они рассказывали о том, как [illegible] полетом. [illegible]

Начальник «эскадрильи» Липкович рассказывает:



Инструктор ЛИПКОВИЧ.

—Перед воздушным поездом—большая будущность. [illegible]

Занятия на курсах планеристов проходят успешно. [illegible]

Практикой руководит Липкович. Первое упражнение—балансировка [illegible] Вторым упражнением—пробежка [illegible] и третье упражнение—«подлеты». [illegible] ЗАЙЦЕВ [illegible]

В цехах завода знают о первых успехах лучших учлетов «эскадрильи». [illegible] тов. БЕЛЬСКОГО [illegible]

АНЯ ПЛАЦИНСКАЯ, ПИЛИЧНИК—лучшие планеристки курсов. [illegible]

Завод им. Молотова воспитывает [illegible] группу планеристов. Скоро организуется первый парашютный кружок.

«Эскадрилья» молотовцев пользуется большой популярностью среди рабочих завода. [illegible]

В. САДОВСКИЙ.

Мих. КРАСОВСКИЙ

ДЕСАНТ С ВОЗДУХА

К вечеру танки ушли. Казалось, «бой» был выигран. Чуть слышны были стоны моторов удаляющихся танкеток. Усталые бойцы чувствовали себя бодро, воодушевленные успехом. Но, как оказалось впоследствии, «опасность» еще была впереди.

Хотя и были приняты меры предосторожности на случай появления самолетов, но, все же, стальные птицы появились как раз тогда, когда их не ожидали. Как будто вынырнули из земли, из-под курганчика. Они летели бреющим полетом, и приближение их не было замечено.

С воздуха донеслась пулеметная дробь, полетели условные бомбы. Несколько самолетов залетело вперед и было видно, как разноцветными тюльпанами парашютов заистрели спускающиеся вниз люди. В тылу—десант из воздуха!

«Неприятельский» десант, живо по добрав парашюты, выставил пулеметы и занял «позицию». Впереди «неприятель», по сторонам—болото. С тыла—пулеметы «противника». Наша часть оказалась в ловушке. А в это время рокот моторов со стороны «противника» опять становился все ближе и скоро с сигнальной вышки взвились черные ракеты, а командир передал по телефону:

— Выступает неприятель. Идут танкетки, за ними танки, за танками—цепь пехоты...

***

На разборе результатов «боя» командир, отмечая большую выдержку бойцов и уменье командования вести бой, говорил:

— Видите, товарищи, в каком положении оказалась часть только потому, что она действовала без танков и самолетов.

Вообразите, какая получилась бы развязка, если бы на самолетах и танках, окруживших часть, не сияла бы пятиконечная звезда, а чернел бы какой-нибудь фашистский знак.

Техника решает. Конечно, очень важно знать за что воюешь, но нужно и иметь, чем воевать. Нужны самолеты, нужны танки. Одним «ура» теперь не возьмешь.

Да, возьмите роль самолета в разведке, его бомбардировочные действия на позицию и тыл. Вот придали бы вашей части несколько самолетов, и картина изменилась бы.

Во-первых, самолеты установили бы количество и тип наступающих танков и самолетов «противника», предупредили бы о приближении машин, во-вторых, отбили бы нападение самолетов, чем спасли бы часть от обстрела с воздуха и обеспечили бы свободное отступление, не допустив высадки воздушного десанта.

Громадна роль самолета и в охране наших городов, нашей промышленности, наших электростанций, жел.-дор. узлов от нападения противника.

Имея в виду непрестанный рост авиации в странах наших классовых врагов, мы, на случай нападения на нас, должны крепить наш Красный воздушный флот.

... Возвращаясь в палатки, бойцы пели:

«Все выше и выше и выше
стремим мы полет наших птиц,
и в каждом пропеллере дышит
спокойствие наших границ»...

тов. ЧЕРТОВА

краснознаменка швейной фабрики „Октябрь"

НЕСОКРУШИМА СИЛА НАШЕЙ РОДИНЫ

Я знаю, что советская авиация служит несокрушимой силой для охраны нашей родной страны. С каждым годом, с каждым месяцем она растет и крепнет. Наши герои летчики прославлены на весь мир.

Я—старая работница—радуюсь многочисленным победам наших красных летчиков. Ни в одной стране нет таких отважных и смелых людей.

Мы спокойно работаем потому, что знаем, что наши границы вместе с Красной армией охраняет мощная сила—Красная авиация.

Когда у нас на фабрике организовали кружок планеристов, только мои пожилые годы и слабое здоровье остановили меня от вступления в этот кружок. Я от души радуюсь, когда вижу, как молодая работница нашей фабрики ЕВСУТИНА, ставшая инструктором-планеристом, подготавливает планеристов из числа наших рабочих и работниц.

Я, как и остальные работницы нашего цеха, охотно вношу свою лепту, свой трудовой рубль на постройку советских самолетов, ибо знаю, что этим укрепляю советскую авиацию, мощь нашей страны.

Летчик тов. РЕМИЗОВ

5000 полетов

Стать летчиком для меня было заветной мечтой еще с детского возраста. Я усиленно начал заниматься этим вопросом. Первое время в рядах пионерской организации я был бессменным вожатым звена «Красный летчик», там мы строили модели, там я начал знакомиться с летной средой, с материальной частью мотора самолета. Я целыми днями пропадал на аэродроме. Хотелось поскорее окунуться в воздушную стихию.

Но юный возраст не дал мне тогда возможности осуществить свою мечту, хотя я знал, что летать приходится на старых, заплатанных «гробах»—самолетах периода гражданской войны.

Шло время. Закончив соответствующую общую школу, я ушел на завод с твердым намерением производственно себя подковать, получить необходимую практику и учиться, изучать материальную часть самолета и мотора. Первая попытка поступить в летную школу закончилась неудачно—не хватило несколько месяцев в возрасте, в приемной комиссии ответили:

— Подрасти маленько, а через годик загляни...

Однако, я вернулся в комиссию по приему в школу летчиков не через год, а через пять месяцев. Наконец, моя заветная мечта сбылась—я в стенах школы.

Время бежало незаметно, я с рвением взялся за учебу. Вначале меня к полету не допускали, пока тщательно не освоил самолетное дело. Дали испытание летных качеств на «рулежке»—по земле, на ободранном самолете. Снималось покрытие с крыльев, что не давало возможности самолету подняться в воздух. Так определились мои летные способности. Хотелось оторваться от земли, проверить свои теоретические знания, которые я получил в стенах славной школы ВВС РККА имени комсомола, воспитавшей сотни бесстрашных, мужественных летчиков нашей социалистической родины, как тов. КАМАНИН, ЛЯПИДЕВСКИЙ и др., учившиеся со мной в одно время.

Окончил школу. Помню, как сейчас тихое ясное крымское утро. Первые ознакомительные полеты, оживленные разговоры учлетов. Очередь за мной. Не успел опомниться, как мы уже в воздухе. Твердая рука опытного инструктора уверенно ведет самолет. Последующие полеты и тренировка дополнили и уточнили мой опыт, а затем меня оставили инструктором-летчиком при школе.

Пять лет инструкторской командной работы уже позади. Имею 5 тысяч полетов, тысяча с лишним часов налета, ни одной аварии и поломки. Десятки летчиков, обученных мною, сейчас работают в воздушном флоте СССР.



Парашютная вышка Минского аэроклуба на Всебелорусском стадионе.

ооо

Летчик т. ВОСТРЯКОВ

Партия воспитала мощные кадры волевых воздушных бойцов

Когда то было чрезвычайно ходко мнение, что летчиком может быть не всякий смертный. Будучи еще юношей, слыша эти разговоры, у меня закрадывалась мысль, а вдруг я родился таким, что летчиком никогда быть не смогу? И, все-же, мысль о полете, желание стать летчиком не покидало меня.

В 1925 году комсомольская организация направила меня в летную школу. Но тогда медицинская комиссия признала меня недостаточно физически крепким для поступления в школу летчиков. И лишь через 3 года, после окончания военной школы в Красной армии, я получил возможность взяться за летное дело.

... Помню свой первый полет. После короткого пробега по аэродрому машина, плавно оторвавшись, начинает набирать высоту. По переговорному аппарату инструктор приказал взять направление, и в первый раз я повел самолет по прямой. Машина скверно слушалась меня, но инструктор недопускал грубых ошибок, быстро устранял их, учил правильным движениям рук и ног.

Прошло еще несколько месяцев учебы. Инструктор, проверив еще раз технику моего полета, дал мне задание, сам вылез из кабины и сказал:

— Пойдете в самостоятельный полет.

Я радостно встретил это распоряжение инструктора. Я опять в воздухе. Спокойно, плавно идет самолет. Практика, полученный навык сделали свое дело. Первый самостоятельный полет я выполнил на хорошо. Так я стал летчиком.

Партия, страна советов, родной комсомол воспитали тысячи красных летчиков, классово-сознательных бойцов, самоотверженных, волевых, дисциплинированных командиров, готовых по первому зову партии Ленина-Сталина вступить в бой, чтобы защитить наше великое социалистическое строительство, нашу любимую родину, родину мирового пролетариата.

Письма трудящихся

ОТВЕТ ДОЛЖЕН ДАТЬ НАРКОМПРОС

(Письмо служащего)

В 1927 г. в деревне Преображенок, Чернявского сельсовета (Горецкий район) начали строить новую школу. Она предназначена обслуживать детей двух колхозов и одной деревни.

Колхозники и единоличники с большой энергией взялись за работу. К месту строительства школы, где уже был заложен фундамент, подвезли необходимый строительный материал. Несмотря на то, что все было подготовлено, строительство школы с легкой руки сельсовета и районо было приостановлено. Не понравился участок, решили строить заново и в новом месте.

Пока подыскивали новый участок,—лесоматериал тем временем понемногу растаскивался, а оставшийся начал гнить. Спохватился сельсовет и районо, но уже было поздно. Надо было все начинать сначала: заготовлять лес, подвозить его к месту строительства.

И на этот раз колхозники и единоличники, которые больше всех беспокоились о строительстве новой школы, сделали все зависящее от них. Через короткое время лесоматериал был на месте. Но неповоротливость районо и сельсовета опять сказалась. Подвезенный лесоматериал лежал до тех пор, пока опять сгнил. В третий раз колхозники и единоличники должны были взяться за заготовку лесоматериала.

Наконец-то ровно через четыре года дело кое-как двинулось с места. На фундаменте вырос сруб, сделали стропила, и, чтобы не гнили стены, их слегка прикрыли соломой. На этом приостановилась дальнейшая работа по строительству школы. Видимо, надолго и всерьез. А впрочем, на это должен дать ответ Наркомпрос.

БУМАЖКОВ.

Председателю горсовета тов. ЖУКОВИЧУ

Ремонтная контора не строит а разрушает

(Письмо председателя жакта)

В текущем строительном сезоне жакт № 3 включил в план капитального ремонта 2 дома. Горжилсоюз для этой цели отпустил 52 тысячи, поручив ремонтно - строительной конторе произвести ремонт.

За дело сначала взялись, но ненадолго. Ремонтно-строительная контора ограничилась тем, что разобрала часть крыши и старые сараи и... на этом по существу приостановила «ремонт». По указанию директора Стройконторы тов. КОРНЕЙКО рабочая сила была переброшена на другой, еще не начатый участок.

Прошло два месяца, а ремонт не возобновлен. И это в то время, когда жильцы в связи с ремонтом переселены в непригодное для жилья временное помещение.

Совсем не приступили к ремонту второго об'екта. Больше того, ремонтно - строительная контора растащила часть строительного материала (железо, рельсы, кирпич) из разобранного ими старого домика—по Резолюционной ул., д. № 18.

Практикой производства работ ремонтно - строительной конторой должен заинтересоваться минский горсовет.

ЛЕВИН.

Четыре с полтиной—полумесячный заработок

За последнее время на фабрике «Восход» участились случаи обсчитывания рабочих при выплате зарплаты. В последней получке в одном футлярном цеху обсчитали четырех работниц — т. т. ХАЦКЕВИЧ, МЕНАКЕР, БУДАШКОВУ и БОБРОВУ.

Работница 6-го разряда тов. Менакер в ведомостях на получение зарплаты оказалась четвертого разряда. Работнице Хацкевич вместо сделанных ею 400 пар перчаток — поставили 40... В итоге вместо 45 р. она получила 4 р. 50 к.

Виновника этой путаницы нашли. Оказалось, что счетная работница конторы футлярного цеха ФИШКИНА производила эти «опыты» по обсчитыванию рабочих. Фишкину с работы сняли. Но начальство (зав. конторой), получающее жалованье без всяких обсчетов, обязанное следить и отвечать за работу своих подчиненных — осталось безнаказанным. Ведь сам Бернштейн — зав. конторой проверял и подписывал ведомость на зарплату, и этого не заметил.

На фабрике ничем на это не реагировали.

Лишь поручили бригаде массового контроля проверить эти факты и на основании ее выводов Фишкину с работы сняли...

Бригада газеты «Рабочий»:
ХАЦКЕВИЧ, ШАЛЬКЕВИЧ и БРОНШТЕЙН.

„Можете не работать"

6 августа, в выходной день решено было в типографии имени Сталина провести субботник в пользу обороны страны. Несмотря на то, что на работу вышли все рабочие, обеда для них не приготовили.

Столовая вместо обеда «организовала» завтрак из картошки с кислым молоком. Секретарь комсомольского комитета тов. РАЙЦЕС, руководившая этим субботником, на многочисленные жалобы рабочих отвечала стереотипно: «МОЖЕТЕ НЕ РАБОТАТЬ...»

Мы требуем, чтобы виновники срыва питания рабочих в день субботника были примерно наказаны.

Старые рабочие типографии им. Сталина:
НЕЧАЕВ, АМРОМИН, МАРКОВ

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

В районах Жлобина и Рогачева по течению реки Днепр плывут тысячи кубометров леса, который не имеет хозяина. На глазах руководителей рогачевского участка бобруйской сплавконторы ценный строительный материал растаскивается кем угодно. Ежедневно десятки кубометров строевой сосны, экспортного дуба, лиственницы вылавливаются и уничтожаются.

ГРИГОРЬЕВ.

**

При прокладке трамвайной линии в доме № 23 по Интернациональной улице (Минск) временно выключили электрический свет. Прокладка трамвайной линии давным давно закончена, а свет не включен. На протяжении полутора месяцев электростанция все обещает прислать монтеров. А пока находимся без света.

УШАН.

КИНО-МЕХАНИКИ БЕЗДЕЙСТВУЮТ

В Полоцком районе есть 8 киноаппаратов. Все они не используются для обслуживания колхозников в период уборочной. За полтора месяца не было ни одного сеанса. 6 киномехаников сидят без дела. Районные организации не обращают на это никакого внимания.

ЗАЛЬЦМАН.

Бригады рабочего контроля за работой

Решение партии о передаче функций РКИ профсоюзам всколыхнуло широкие массы совхозных рабочих и подняло новую волну активности. После детальной проработки доклада тов. КАГАНОВИЧА на пленуме Комиссии Партийного Контроля на общесовхозных собраниях рабочих, во многих совхозах организованы группы массового контроля, которые сразу взялись за дело. В ряде совхозов бригады вскрыли факты обмана и обсчета рабочих, обвешиваний, нарушений трудового законодательства.

В совхозе ЛУТЧИЦЫ, Быховского района, бригада в составе т.т. МЕЛЬНИКОВА, КОЗЛОВА, НЕВЕНЧАНОВА, СКРЕБНЕВА и СИДОРЕНКО выявила, что рабочим при 10-часовом рабочем дне не начислялось за сверхурочную работу. На свиноферме раздуты штаты, в результате этого лишь за второй квартал имел место перерасход 500 рублей. Кроме того, установлено, что чауский райпотребсоюз недодал совхозу по наряду 135 кгр. сахара, пол ящика махорки и т. д.

Бригада разоблачила проделки лавочника совхоза МУРАШКО, который из-за неправильной вывески недовешивал рабочим на каждые 200 гр. хлеба—12 гр. Мурашко ухитрялся разными воровскими махинациями «честно зарабатывать» в свою пользу по 24 р. 54 коп. с каждой бочки продаваемого пива. ПО НАСТОЯНИЮ БРИГАДЫ, МУРАШКО С РАБОТЫ СНЯТ, А ДЕЛО О НЕМ ПЕРЕДАНО В СУД.

В совхозе «КОМИНТЕРН», Чауского района, бригада рабочего контроля под руководством тов. СКРЕБУНОВА установила, что кладовщик КОЖЕВНИКОВ систематически занимался обвешиванием. За 20 дней работы он ухитрился недовесить яслям 3 кгр. 650 грам. крупы. В кладовой обнаружены «лишние», конечно, недоданные рабочим 10 кгр. 800 гр. муки, 6 кгр. 400 гр. хлеба, 15 кгр. отрубей. Все это Кожевников еще не успел унести домой. По настоянию бригады, КОЖЕВНИКОВ С РАБОТЫ СНЯТ И ПРИВЛЕЧЕН К УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

В совхозе «БЕРЕЗИНО» бригада вскрыла, что рабочим не начислено в счет зарплаты 172 р. 18 коп. за разные работы. В совхозе «БАБИНИЧИ» обнаружено, что улучшенные обеды, завтраки и ужины для ИТР отпускаются... за счет рабочих пайков. В совхозе «ЛАНГЕ» бригада тов. Шабалина вскрыла, что весы неисправны. После этого весы сейчас-же были сданы в ремонт.

В совхозе «ВЕСНОВО» не все отпускаемые для столовой продукты закладывали в котел. Лучшие продукты воровал повар, который, по требованию бригады, снят с работы. Бригада рабочего контроля в составе т.т. МЕДВЕЦКОГО, КОЗУРО и ЯНКОВСКОГО обнаружила в совхозе Раваничи, что ночной сторож СУШКЕВИЧ украл 24 кгр гречихи, 8 кгр. керосина, 1 кгр. автола, несколько кгр. вики. Эта же бригада выявила, что зав. подсобным хозяйством совхоза СУШКЕВИЧ роздал 6 га совхозной земли единоличникам, не имея на это разрешения. В совхозе Борки-Билевичи бригада рабочего контроля обнаружила растраты.

Вредительскую работу на строительстве и в силосовании вскрыла бригада рабочего контроля в совхозе «Наднеман». Плохо выполненная работа переделывается за счет виновных.

Обман потребителей обнаружен бригадой рабочего контроля в совхозе «ПОБЕДА СОЦИАЛИЗМА». Здесь зав. буфетом ЛОНСКИЙ смешивал пиво с квасом и продавал этот «напиток» по цене пива. Этот же Лонский воровал продукты, отпускаемые для столовой. Дело о Лонском передано в суд. Это лишь некоторый перечень первых шагов контрольной работы.

Надо сказать, что кое-где к бригадам рабочего контроля относятся бюрократически. Головотяпы, вельможи и перерожденцы даже пытаются иногда не допускать бригады к работе, что является прямым нарушением важнейшего решения партии и грубым зажимом самокритики. Вот, к примеру, директор совхоза «БОЛЬШИЕ НОВОСЕЛКИ» СЫСОЕВ выгнал рабочего-контролера т. Сантаровича из кабинета и приказал не давать ему обеда в столовой. Это в отместку за то, что Сантарович обнаружил обсчеты рабочих, неправильное начисление зарплаты, неуплату за сверхурочные работы. Бюрократ и перерожденец СЫСОЕВ ДОЛЖЕН ПОНЕСТИ СТРОЖАЙШЕЕ НАКАЗАНИЕ.

Партийные организации совхозов должны создать все возможности для работы групп рабочего контроля.

А. ТУПИЦКИЙ.

Работница Заблоцкая—активистка массового контроля

Самым активным и деятельным членом группы массового контроля на минском заводе «Ударник» является ударница хозрасчетной малярной бригады тов. ЗАБЛОЦКАЯ.

Тов. Заблоцкую хорошо знают на заводе. За небольшой срок своей работы по массовому контролю она успела завоевать авторитет среди рабочих. Когда заведывающая общества Помдет КАЦНЕЛЬСОН отказалась дать путевку в пионерский лагерь ребенку лучшей ударницы хозрасчетной малярной бригады тов. КЛАГЕС, в это дело вмешалась Заблоцкая. Клагес получила путевку. Заблоцкая добилась обеспечения охраны завода по выходным дням горячими обедами.

Председатель жакта № 43 РУДНИЦКИЙ и заведывающий домами ПЕТРОВСКИЙ пытались выселить из квартиры лучшего ударника завода АБРАМОВИЧА, когда он находился в Красной армии. Благодаря вмешательству Заблоцкой, квартира осталась за Абрамовичем. При помощи Заблоцкой лучшая работница завода тов. РЫПКО, над которой в течение нескольких лет издевались работники жакта № 3 (Левин), получила комнату.

Плохо лишь то, что в группе массового контроля завода работает, фактически, одна Заблоцкая. Остальные члены тов. ГУК, ПЛЕЩЕНИЦЕР, РОЛЬБИНА, МУРАВНИК бездействуют.

ГОРДОН.

КОНКРЕТНОЙ РАБОТЫ НЕТ

Три месяца тому назад фабком швейной фабрики «ПРОФИНТЕРН» (Витебск) организовал бригады массового контроля. Однако несмотря на такой длительный срок бригады еще не развернули работу. Многие рабочие отказываются сейчас участвовать в тех мероприятиях, которые проводятся еще некоторыми бригадами.

До отпуска фабрики бригада РУМБАКА по охране труда еще кое-что делала, после-же отпуска бригада свою деятельность прекратила.

Фабком совершенно не реагирует на сигналы работающих бригад. Бригада ПОЛЯКОВА выяснила, что дирекция фабрики отняла часть свинарника для столярной мастерской и работники столовой и ЗРК ДАВИДОВ, ЛАПКО и ВАСИЛЬЕВ распорядились, чтобы поместили вместе в одном стойле по 4-5 свиней. Это вызвало падеж 8-ми свиней.

Ни разу не осветила работу бригад фабричная многотиражка «Профинтерновец». Руководитель бригад массового контроля зам. предфабкома КОГАН недавно скомпрометировал себя тем, что во время отпуска, вместо того, чтобы остаться на фабрике и проводить массовую работу среди отпускников-рабочих (согласно постановления фабкома)—он без всякого разрешения забрал для себя и своего ребенка путевки в дом отдыха, к тому пытался взять путевку для своей жены, ничего общего с фабрикой не имеющей. Между тем детские путевки предназначены исключительно для детей работниц фабрики.

Фабком и партком об этом даже «говорили», но пока никаких выводов нет и «вождь» бригад рабочего контроля еще возглавляет контрольную работу.

ИГОЛЬНИКОВ.

Утверждено бюро КСК
15 августа 1934 года

Положение о работе бюро жалоб при уполномоченных комиссии советского контроля

I. Задачи бюро жалоб и руководство их работой

Бюро жалоб при УКСК ведет систематическое наблюдение за правильным и своевременным расследованием жалоб трудящихся в областных и районных советских, хозяйственных и профсоюзных органах сверху донизу внутри данной системы, добиваясь того, чтобы ответственность за эту работу, как неразрывную составную часть проверки исполнения, лежала на руководителе учреждения. Регулярно проверяя работу в этих органах, привлекая к ответственности за бюрократизм и волокиту, подтягивая отстающих и отмечая хорошую постановку работы с жалобами, бюро жалоб при УКСК должны в то же время добиваться обобщения поступающих жалоб, сигнализации на основе их о неблагополучии на том или ином участке работы.

Бюро жалоб при УКСК особое внимание должны уделять расследованию:

а) жалоб, сигнализирующих о крупных искривлениях линии партии и нарушениях постановлений правительства и

б) жалоб на волокиту в совнаппарате и на те решения сов. и общ. органов, которые извращают линию партии и правительства.

1. Бюро жалоб, организуемые при всех уполномоченных КСК по краям и областям, работают под непосредственным руководством уполномоченного КСК и по заданиям бюро жалоб КСК.

2. Бюро жалоб организуют изучение и обобщение жалоб трудящихся, расследуемых силами его актива, в целях своевременного устранения и предупреждения недочетов в работе предприятий, колхозов и учреждений. По заданиям уполномоченного КСК и бюро жалоб, КСК проводят проверку отдельных решений правительства, сигнализируют о недочетах руководящим организациям области и края, проверяя затем устранение этих недочетов.

3. Бюро жалоб периодически проверяют работу по расследованию жалоб и приему посетителей во всех советских и общественных учреждениях и организациях.

4. Бюро жалоб предоставляется право привлекать к ответственности виновных в связи с рассматриваемыми жалобами трудящихся. Постановления бюро жалоб утверждаются уполномоченными КСК.

II. Участие масс в работе бюро жалоб

5. Бюро жалоб привлекают к своей работе тщательно отобранный и проверенный общественный актив из числа рабочих, колхозников и служащих, обращая особое внимание на привлечение работниц и колхозниц.

6. Бюро жалоб систематически инструктируют своих активистов и привлекают их к обсуждению вопросов о своей практической работе, воспитывая их в этой работе делу управления государством.

7. Бюро жалоб поддерживают тесную связь с «легкой кавалерией», печатью и органами массового контроля на предприятиях, привлекая их к своей работе.

8. К периодическим проверкам работы по расследованию жалоб и приему посетителей во всех советских, хозяйственных и профорганизациях бюро жалоб при УКСК привлекает свой актив, а также депутатские группы при сельсоветах.

В целях большей действенности этих проверок, бюро жалоб должны применять различные формы (летучие ревизии, обращение актива в соответствующие органы под видом жалобщиков и т. п.).

III. Порядок приема и учета жалоб

9. Бюро жалоб организует прием жалоб и заявлений трудящихся письменных и устных непосредственно в бюро жалоб. Время приема жалоб устанавливается с таким расчетом, чтобы предоставить возможность рабочим, колхозникам и служащим обращаться в бюро жалоб и по окончании своей работы и в дни отдыха.

О времени и месте приема посетителей бюро жалоб широко осведомляет население. Вход в бюро жалоб должен быть свободный без пред'явления каких-либо пропусков.

10. Бюро жалоб ведут строгий учет всех жалоб и заявлений. Жалобы заносятся в учетную карточку, в которой отмечается, кроме сущности жалобы, фамилия, имя и адрес жалобщика, а также когда и кому поручено расследование, какие приняты решения по жалобам, когда дан ответ жалобщику и фактическое выполнение принятого по жалобе решения. Учет поступающих жалоб должен быть поставлен таким образом, чтобы он давал возможность на основе систематизации выявлять недостатки работы отдельных советов, предприятий и учреждений.

IV. Расследование жалоб

11. Жалобы, не требующие специального расследования, разрешаются немедленно. Жалобы красноармейцев и их семей разрешаются вне всякой очереди и не позднее 10-дневного срока. Жалобы, связанные с выездом на место для расследования, рассматриваются бюро жалоб в срок не более 20 дней.

12. При рассмотрении жалоб, как правило, обязателен вызов жалобщика. Категорически воспрещается пересылка жалоб учреждениям и работникам, на которых жалуются, а также формальное рассмотрение, отписка по жалобам, без проверки их по существу.

13. За прохождением жалоб устанавливается строгий контроль. Каждая жалоба считается законной после фактического выполнения принятого по ней решения. О результатах расследования бюро жалоб извещает жалобщиков. При передаче жалоб для разрешения в ведомственные органы или в другие учреждения, бюро жалоб сообщают об этом жалобщику, устанавливая в случае необходимости контроль за их прохождением и правильным разрешением по существу.

14. Разбор жалоб, имеющих общественно-политическое значение, производится на открытых заседаниях бюро жалоб на предприятиях, в колхозах с привлечением широких масс рабочих и колхозников и с участием заседателей, избираемых каждый раз заводскими, колхозными организациями из числа лучших ударников рабочих, колхозников. К участию в открытых заседаниях бюро жалоб привлекаются также представители партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, а также органов массового контроля на предприятиях, в совхозах и колхозах. Открытые заседания должны быть тщательно подготовлены, так как основная задача открытых заседаний—воспитывать широкие слои трудящихся, привлекаемых на эти заседания.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РАБОЧИЙ СПОРТИВНЫЙ СЛЕТ В ПАРИЖЕ

ПОБЕДЫ СОВЕТСКИХ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

На стадионе Першинг

ПАРИЖ, 16. Международный слет рабочих спортсменов, начавшийся 12 августа, закончился 15 августа.

В первый день международного слета на стадионе Першинг присутствовало 20 тысяч зрителей. После вступительного слова французского революционного писателя Анри Барбюса состоялся парад участников слета.

Затем начались легко-атлетические состязания, в которых принимали участие спортсмены различных стран. Советские физкультурники заняли первые места во всех видах соревнования, в которых принимали участие. Так, С. ЗНАМЕНСКИЙ вышел победителем в беге на 5 тысяч метров, тов. БЫКОВА также с лучшими результатами пробежала на 500 метров и тов. ШАМОВА в беге на 100 метров. Лучшие результаты по толканию ядра и по метанию диска показала тов. БОРИСОВА и т. д.

Первое выступление сборной футбольной команды Москвы в борьбе за мировой футбольный рабочий кубок против швейцарской команды закончилось результатом 11 : 0 в пользу Москвы. Все выступления советских спортсменов были встречены шумными приветствиями публики.

На стадионе Буффало

14 августа на стадионе Буффало в присутствии 25 тысяч зрителей и многочисленных журналистов состоялось финальное состязание на мировое первенство рабочих футбольных команд между командами Москвы и Норвегии. Игра закончилась со счетом 3 : 0 в пользу Москвы. Команде Москвы при неописуемом энтузиазме зрителей был торжественно передан кубок. Весь стадион стоя приветствовал советских спортсменов пением «Интернационала».

Советские физкультурники показали, что они являются сильнейшими конкурентами буржуазных рекордсменов. Даже обычно замалчивающая рабочий спорт газета «Пти журналь» пишет, что «советские футболисты оставляют превосходное впечатление». Другие газеты указывают, что советская команда имеет игроков международного масштаба. Многие советские футболисты получили ряд предложений выступить в французских клубах профессионалов-футболистов. Получены также предложения от рабочих спортивных организаций приехать в Испанию и Швейцарию.

Мощная демонстрация революционного единства

В массовке, которой закончился международный спортивный слет, участвовали делегаты 19 стран. Она вылилась, как указывает орган компартии Франции «ЮМАНИТЕ», В ДЕМОНСТРАЦИЮ РЕВОЛЮЦИОННОГО ЕДИНСТВА ДЕЙСТВИЙ.

С раннего утра стали собираться тысячи рабочих. Комитет за освобождение ТЕЛЬМАНА собрал тысячи подписей. В течение нескольких часов длилось мощное шествие с поднятыми кулаками, под пение «Интернационала».

Единство действия было ознаменовано присутствием представителей французской реформистской спортивной организации, норвежских реформистских делегатов и саарских социал-демократов.

Празднество закончилось театральным представлением, карнавальным шествием и танцами.

Разнузданная антисоветская кампания продолжается

Дикие вымыслы японо-белогвардейских газет по адресу совконсула на станции Пограничная

ХАБАРОВСК, 16 августа (БЕЛТА). Как сообщают из Харбина, сегодня все харбинские газеты опубликовали новое сенсационное сообщение с провокационными обвинениями по адресу советского консульства на ст. Пограничная.

Харбинские газеты дошли до того, что консульству и, в частности, персонально консулу т. СТЕЛЬМАХУ вменяют в вину не более не менее как... организацию вооруженных налетов на японскую военную миссию на ст. Пограничная и убийство в марте месяце с. г. во время одного из таких налетов сторожа миссии—белогвардейца.

Приведенное сообщение показывает, что провокаторы не ограничиваются налетами только на КВЖД, а подготавливают сейчас более серьезную провокацию вокруг советского консульства на ст. Пограничная.

В осведомленных кругах Харбина утверждают, что имеются совершенно точные данные о том, что это провокационное сообщение газет инспирировано японской военной миссией в Харбине.

Придирки манчжурской полиции к кооперативу служащих и рабочих КВЖД

ХАБАРОВСК, 16 августа. (БЕЛТА). Одновременно с общим усилением наскоков на КВЖД, манчжурская полиция начала поход против деятельности кооператива служащих и рабочих КВЖД. Как сообщают из Харбина, 10 августа в вагон-лавку кооператива, стоявшую на ст. Имяньпо, явилась полиция, заявившая о получении нового приказа от департамента полиции об ограничении торговли вагонов-лавок, издавна курсирующих по КВЖД.

В числе пунктов этого приказа имеется требование [illegible]

[illegible]

Новые мероприятия манчжурских властей, фактически запрещающие деятельность вагонов-лавок, ставят служащих дороги в исключительно тяжелое положение.

Голодовка арестованного манчжурской полицией советского гражданина

ХАБАРОВСК, 16 (БЕЛТА). Как сообщают из Харбина, арестованный около месяца тому назад без всяких причин советский гражданин ЩОЛОМ, в знак протеста против беззаконного ареста, объявил голодовку, требуя скорейшего разбора его дела.

В связи с сильным ослаблением организма и тяжелым заболеванием после шестидневной голодовки, Щолом 10 августа переведен из тюрьмы в больницу. Состояние его здоровья считается опасным.

Эскадрилья, вылетавшая в Италию, вернулась домой

Три мощных стальных птицы прибыли в Москву

МОСКВА, 16 (БЕЛТА). 16 августа советская эскадрилья, вылетевшая с ответным визитом в Италию, возвратилась в Москву. В 17 час. 07 мин. три мощных стальных птицы прибыли в Москву.

В краткой беседе с представителями печати, тут же на аэродроме, тов. ЭЙДЕМАН сообщил, что эскадрилья вылетела из Рима 15 августа в 7 час. утра. Погода для полета была неблагоприятной—большая облачность и сильный встречный ветер. Почти все время до Вены самолеты шли на высоте 3000—4200 метров.

Из Вены самолеты вылетели 16 августа в 7 час. 43 мин. утра по московскому времени. Первая половина пути от Вены до Кракова была весьма трудной. Пришлось пробивать большую облачность, временами самолеты шли на высоте 100 метров, опускаясь ниже облаков. Видимость была весьма ограниченной. Ветер попутно-боковой. Во второй половине пути эскадрилья уже имела попутный ветер, но была большая облачность. От Киева самолеты шли со скоростью 220—225 клм. в час.

Тов. Эйдеман указывает, что материальная часть (самолеты, моторы) работала превосходно. Весь экипаж эскадрильи—сказал в заключение тов. Эйдеман—чувствует себя бодрым и здоровым.

В АВСТРИИ

Холодный прием фон-Папена

ВЕНА, 16 (БЕЛТА). Прибывшему вчера в Вену фон-Папену был оказан очень холодный прием. Его встретили лишь представители германского консульства. О прибытии фон-Папена печать помещает лишь краткие заметки.

В день прибытия фон-Папена австрийская печать поместила интервью мининдела Вальденега. «Германская позиция в отношении Австрии—заявил он, — вынуждает последнюю вести активную внешнюю политику, заключающуюся в теснейшем сближении с Италией, защищающей независимость Австрии».

Министр подчеркнул общность интересов Италии и Франции в австрийском вопросе и заявил, что Австрия не допустит у себя деятельности национал-социалистской партии, угрожающей австрийской независимости.

Требования фашистских организаций

ВЕНА, 16 (БЕЛТА). Фашистские военные организации в Австрии (хеймвер и «Остмеркише штурмшарен») выставили требование о немедленном увольнении не только участников [illegible]

Кроме того, эти организации требуют [illegible]

В Вейдлингтале арестовано 12 австрийских штурмовиков, у которых найдено оружие.

Французские круги встревожены

ПАРИЖ, 16 (БЕЛТА). Положение в Австрии снова начинает тревожить французские круги, на этот раз усматривающие угрозу в чрезмерном итальянском влиянии.

Характерна статья председателя комиссии по иностранным делам палаты депутатов БАСТИДА в «Санфиль». Исключительный интерес, проявляемый Италией к австрийским делам, пишет Бастид, также является источником тревоги. Штаремберг пребывает в Риме для подготовки визита Шушнига. Итальянская миссия в Вене реорганизуется в посольство.

Французское общественное мнение, указывает Бастид, начинает отдавать себе отчет, что Австрия не может стать ареной итальянско-германского соперничества без угрозы для всеобщего спокойствия. Политика тесной связи между Римом, Парижем и Лондоном, по мнению Бастида, лучше всего послужила бы интересам подлинного мира.

Итальянские войска отозваны с австрийской границы

РИМ, 16 (БЕЛТА). По сообщению итальянского агентства Стефани, дивизии, сосредоточенные на северной и северо-западной границе в связи с недавними событиями в Австрии, получили приказ вернуться на свои прежние квартиры.

Двадцатитысячный парад физкультурников столицы БССР

Парад физкультурников, который состоится 18 августа, по своему размеру будет выделяться из всех парадов прошлых лет.

Белорусская физкультурная организация насчитывает 200 тыс. физкультурников, из них 150 тыс. значкистов «ГТО» первой ступени. Республика держит переходящее знамя ЦИК СССР за наибольший и лучший охват физкультурников сдачей норм на значок «ГТО».

Парад физкультурников столицы БССР пройдет под знаком овладения высотами спортивной техники и борьбы за достижение всемирных рекордов и установление новых. В параде примет участие 20 тысяч лучших физкультурников. Принимать парад будет бюро ЦК КП(б)Б и правительство.

Колонны пойдут с эмблемами своих союзов и спортивных об'единений. Участники Всебелорусской спартакиады пройдут отдельной колонной. Во время парада будет играть оркестр в 500 человек.

После парада на Всебелорусском стадионе начнутся всебелорусские легко-атлетические соревнования по легким видам спорта. В соревнованиях примут участие 753 человека. Впервые в соревнованиях будут участвовать команды Чашницкого, Чаусского, Бегомльского, Кричевского и других районов. Также будет участвовать сборный коллектив лучших легко-атлетов Москвы.

Соревнования открываются бегом на 100 метров для мужчин, женщин и детей, а также игрой в футбол между лучшими командами БССР. В этот-же день на стадионе «Динамо» встретятся команды «Динамо» Минск — Днепропетровск.

Итоги республиканских стрелковых соревнований

Первые места заняли Минск и Гомель

В течение пяти дней в Минске происходили республиканские стрелковые соревнования. Сбор лучших стрелков республики свидетельствовал о том, насколько возрос интерес к стрелковому делу в цехах наших предприятий, в колхозах, совхозах и др.

На этом сборе присутствовали ворошиловские стрелки, уже имеющие почетный значок за меткую стрельбу, а также группа товарищей еще не сдавших нормы и использовавших сбор для сдачи их.

Соревнования позволили выявить действительно лучших стрелков. В числе участников соревнования было много женщин. ПЕРВОЕ МЕСТО СРЕДИ КОМСОМОЛЬСКИХ КОМАНД ВЗЯЛ МИНСК. Эта команда в составе 7 человек награждена планером и почетной грамотой. Отдельные товарищи из этой команды т. т. ЛУЩЕНОВ, АВРАМОВ, КОСИЛОВ премированы.

СРЕДИ ПРОФСОЮЗНЫХ КОМАНД ПЕРВОЕ МЕСТО ДОСТАЛОСЬ ГОМЕЛЮ. Эта команда также премирована планером и почетной грамотой. Гомельская команда примет участие в общесоюзных стрелковых соревнованиях. В Москву выезжает также минская комсомольская команда лучших стрелков.

Всебелорусская звездная авто-мото-вело-эстафета

Центральный штаб при ЦК ЛКСМБ по проведению военно-технического экзамена комсомола и Центральный совет Автодора проводят Всебелорусскую звездную авто-мото-вело-эстафету.

Старт—20 августа: из Полоцка, Бобруйска, Слуцка, Витебска, Гомеля, Орши, Мозыря и Могилева. Со всех пунктов в пробег идут 5 автомашин и 11 мотоциклов. От каждого района в эстафете участвует от 3 до 5 велосипедистов.

На всех остановках будет проводиться массовая раз'яснительная работа в связи с Международным Юношеским Днем и проведением военно-технического экзамена комсомола. Участники эстафеты привезут из районов рапорт о ходе военно-технического экзамена и подготовки к Международному Юношескому Дню.

Машина полоцкого Автодора пройдет по маршруту Полоцк-Ушачи-Лепель-Бегомль-Минск. Витебские мотоциклисты направляются на Чашники-Крупки-Борисов-Смолевичи-Минск. Мотоциклисты Орши пройдут по двум маршрутам. Финиш эстафеты состоится 1-го сентября в Минске на площади Свободы.

В день приезда эстафеты состоятся мото-вело-гонки, фигурное катание на мотоциклах и сдача военно-технического экзамена участниками эстафеты.

В ПИОНЕРЛАГЕРЕ МИНСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В четырех километрах от станции БОБР, в большом сосновом лесу расположился железнодорожный пионерский лагерь. Пионеры—дети минских железнодорожников — весело, культурно и полезно проводят здесь летнее время. За первые две недели ребята прибыли в среднем на 1,5 килограмма.

В лагерях имеются автокабинет и мастерская. Работают кружки модельный, юных натуралистов и друг. Имеется небольшая библиотека.

Лагерники хорошо загорели на солнце, окрепли. Из 203 пионеров —113 сдали нормы на детский значек «Готов к труду и обороне».

ГРИБОВ.

Знатные люди торфа—на авиопраздник в Москву

Центральное правление союза торфяников послало делегацию в составе десяти знатных людей торфа на авиопраздник в Москву. В составе делегации ЖУР и др.

ВСЕ ВЫШЕ!..

Мы рождены,
чтоб сказку сделать былью,
преодолеть
пространство и простор.
Нам разум дал стальные руки—
крылья,
а вместо сердца—
пламенный мотор.
Все выше,
выше
и выше
стремим мы полет
наших птиц,
и в каждом пропеллере дышит
спокойствие
наших границ.
Бросая в высь
свой аппарат послушный
или творя
невиданный полет,
мы сознаем,
как крепнет флот воздушный
наш первый в мире
пролетарский флот.
Все выше,
выше
и выше
стремим мы полет
наших птиц,
и в каждом пропеллере дышит
спокойствие
наших границ.
Наш острый взгляд
пронзает
каждый атом.
Наш каждый нерв
решимостью одет.
И верьте нам:
на всякий ультиматум
воздушный флот
сумеет дать ответ.
Все выше,
выше
и выше
стремим мы полет
наших птиц,
и в каждом пропеллере дышит
спокойствие
наших границ.

Сообщение Минской городской прокуратуры

В связи с директивами партии и правительства о решительной борьбе с обманом потребителя (обмеривание, обвешивание, превышение цен) минской городской прокуратурой произведено следствие по ряду дел.

Заведующий магазином № 36 Минпищеторга ЭИСМОНТ систематически обвешивал потребителей по следующим товарам: макароны, отруби, сахар и др. В результате этого он присвоил около 2 тысяч рублей.

ЭИСМОНТ АРЕСТОВАН, СЛЕДСТВИЕ ПО ЭТОМУ ДЕЛУ ЗАКОНЧЕНО, ОН ПРЕДАН СУДУ ПО СТАТЬЕ 196-II И 205 УК БССР.

Заведующий столовой ЗРК строителей МИШКОВСКИЙ покупал на рынке торгсиновские боны и закупал разные продукты, которые продавал в буфете столовой по спекулятивным ценам.

МИШКОВСКИЙ АРЕСТОВАН, СЛЕДСТВИЕ ПО ДЕЛУ ЗАКОНЧЕНО. ПРЕДАН ОН СУДУ ПО СТ. 196-I И 205 УК.

Заведующий магазином № 4 Минпищеторга ПРОТАСЕНКО продавал нормированный сахар по коммерческим ценам. ПРОТАСЕНКО АРЕСТОВАН И ПРЕДАН СУДУ ПО СТ. 196-I УК.

Заведующий лавкой ЗРК «Коммунар» УШАКОВ при отпуске хлеба прикрепленным рабочим выдавал его на 2 дня, а вырезал талоны на 3, хлеб же себе присваивал. СЛЕДСТВИЕ ПО ДЕЛУ ЗАКОНЧЕНО. УШАКОВ ПРИВЛЕЧЕН К УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СТ. 196-I УК.

Заведующий буфетом хлебозавода РОЗИН продавал в буфете полученные из молочного завода продукты на 60 проц. дороже установленных отпускных цен. СЛЕДСТВИЕ ПО ДЕЛУ ЗАКОНЧЕНО. РОЗИН ПРИВЛЕЧЕН К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СТ. 196-I УК.

Все перечисленные дела переданы спецкамере нарсуда и будут рассмотрены в ближайшие дни.

ПРОКУРОР ГОРОДА МИНСКА
ГИНЗБУРГ.

СЕГОДНЯ НАЧИНАЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР В ЛЕНИНГРАДЕ

(От нашего ленинградского корр.)

Сегодня, 18 августа, колонный зал ленинградской филармонии наполнится необычной публикой. В зале воцарится абсолютная тишина.

На эстраде — шесть расчерченных досок, за ними — десять лучших шахматных мастеров СССР встретятся с лучшими представителями шахматной культуры Запада.. Шахматная организация СССР проходит очередной этап на пути к завоеванию мирового шахматного первенства.

Очередной «экзаменатор» — гроссмейстер МАКС ЭЙВЕ принадлежит к первой тройке мировых шахматистов. В его активе почетные встречи с БОГОЛЮБОВЫМ, КАПАБЛАНКОЙ, АЛЕХИНЫМ, убедительные результаты в ряде международных турниров, блистательный триумф в последнем цюрихском турнире, в ближайшее время состоится его матч с Алехиным на первенство мира.

«Ему можно уступить первое место» — говорят немногие скептики. «Первое место будет за советским мастером»— настаивают энтузиасты, а их большинство. «Я буду удовлетворен вторым, третьим местом в столь сильном по составу участников турнире»—скромно заявляет гроссмейстер Эйве.

Кто встретился с ним за шахматной доской?

Семь ленинградцев—БОТВИННИК, РОМАНОВСКИЙ, И. РАБИНОВИЧ, АЛАТОРЦЕВ, ЛИСИЦЫН, ЛЕВЕНФИШ, ЧЕХОВЕР и три москвича—РЮМИН, КАН и ЮДОВИЧ вероятно считают, что среди них нет ни лучших, ни худших — победит тот, кто рационально подготовлен.

Не стоит гадать, кто будет первым — победителем будет советская шахматная организация.

Хроника турнира

* Оргкомитет турнира выпустил «Спутник шахматиста по турниру», посвященный встрече Эйве с советскими мастерами.
* После окончания турнира будет выпущен в издании Леноблпрофсовета сборник всех партий турнира.
* Установлена сумма первых четырех призов в 1500, 1000, 800 и 500 руб.
* Во время турнира ежедневно будет выпускаться бюллетень тиражом в 20.000 экземпляров.

55 звуковых кино-театров в БССР

В 17 районах БССР проводится переоборудование немых кинотеатров в звуковые. До конца года в БССР будет работать 55 звуковых кино-театров. В Шклове, Быхове, Мозыре и Городке звуковая аппаратура уже установлена и в ближайшие дни начнется демонстрация звуковых фильмов. Кроме этого переоборудуются усовершенствованной звуковой аппаратурой кино-театры в Минске, Гомеле и Дзержинске. Заканчивается постройка звукового кино в Орше.

Планом предусмотрены большие работы по кинофикации Минска. Кино «Чырвоная зорка» значительно расширяется. В нем будет оборудован новый концертный зал. Белгоскино составляет проект постройки большого звукового кино-театра в железнодорожном районе Минска. Театр рассчитывается на полторы тысячи зрителей и будет оборудован по образцу летних кино-театров Москвы. Постройка начнется в 1935 году. Разрабатываются проекты постройки кино-театров в Полоцке, Бобруйске и Кричеве.

В 1935 году начнется постройка 10 стационарных сельских кино-театров. В Минске, Гомеле, Бобруйске и Витебске сейчас работают курсы киномехаников для политотдельских кино. Эти курсы выпускают 150 человек.

(БЕЛТА).

С 20 по 23 августа состоится
КОНФЕРЕНЦИЯ
учителей средних и н/средних школ гор. Минска
С 25 по 28-е августа с. г. КОНФЕРЕНЦИЯ
учителей начальных и н/средних школ Минского района

Повестка дня: 1. Результаты работы школ за прошлый 1933-34 учебный год и результаты подготовки материальной базы школ к новому учебному 1934-35 году (докл. Кузнецовой) Содоклады директоров школ 4, 13 и 28 на городской конференции и на конференции учителей района—Прилукской, Логово-Слободской н/средних школ и Лошицкой 4-комплектной школы (Пригородного сельсовета). 2. Задачи нового учебного года (докл. Чернушевич) 3. Работа секции.

Просьба ко всем шефствующим организациям предприятий, совхозов, колхозов, МТС принять участие в работе конференции

КОНФЕРЕНЦИЯ состоится в помещении 2-й и 5-й средн. школ (Ленинская, 21). ★ Начало в 5 часов вечера

Заведующий МингорОНО Кузнецова

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Президиума Минского Горсовета

15 августа 1934 года

При проверке начисления и удержания подоходного налога и культсбора с рабочих и служащих завода „Коммунар“ установлен ряд искривлений закона по подоходному налогу и культсбору

С рабочих Димитрука, Якубовского и Ноима исчислялся налог, в то время как их заработок за январь подлежал необлагаемому минимуму. Вместе с тем установлен ряд фактов преуменьшения установленных законом ставок налога, нарушение ставок в сторону увеличения, обсчитывания рабочих завода, составление неправильной таблицы удержания и общее хаотическое положение в отношении удержания и начисления налога на заводе.

Президиум Минского Горсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. За искривление закона о подоходном налоге и культсборе, за бездеятельность и безответственность—главного бухгалтера завода „Коммунар“ Гохмана привлечь к судебной ответственности.

Предложить горпрокурору рассмотреть это дело в срочном порядке.

2. Предложить дирекции завода „Коммунар“ привлечь к административной ответственности работников цехов, виновных в неправильном начислении и взыскании налога.

3. Предупредить руководителей и главных бухгалтеров учреждений, предприятий и артелей гор. Минска, что за безответственное отношение к правильности начисления и взыскания налога с рабочих и служащих президиум Минского Горсовета будет привлекать виновных к самой строгой судебной ответственности.

Председатель Минского Горсовета Жукович
Секретарь Минского Горсовета Замжицкий

Студенческая секция ЦСПСБ выражает глубокое соболезнование семье покойного студента-дипломника Политехнического института
Локшина,
скончавшегося 15 августа с. г. после продолжительной болезни

Коллектив сотрудников 3-й советской больницы выражает глубокое соболезнование сестре ДРОЗДОВСКОЙ
по поводу смерти ее сына
Вадика

УТЕРЯННЫЕ и ПОХИЩЕННЫЕ ДОКУМЕНТЫ СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ

Кандидатская карточка на имя Забродского А. Ф.

Комсомольские билеты: Канторович З. С., Хатеневер А. М.

Профбилеты: Терро Г. Ф., Бутько И. К., Железинский Л. А., Дячок И. М., Кривицкий П. К., Дайнеко Е. М., Солодухин В. И., Кимеклис, Каган Р. И., Канторович З.С., Рубин М.Б., Пашкун А. И., Фещенко И. В., Майзель Л. Н., Новосат Н.И., Кучминская В.А., Ковальчук С.И.

Воинские билеты: Терро Г. Ф., Татур Г. Д., Кривицкий П. К., Солодухин В. И. Забродский А. Ф., Желенок М. Т., Соркин И. М., Соболевский К. А., Сорока И. К., Палошук А.Н., Плиско П. Я., Новосат Н. И.

Паспорта: Барнат И. М., Терро Г. Ф., Терро Н. А., Ядревский Н. И., Алиферовец Ф. М., Юревич Э. В., Ванюшкин С. Ш., Калошко Е. Р., Ляховская Х. Э., Лебедев Е. В., Бродянский Б. Л., Рубежов С. М., Бабицкая Е. М., Каминский Ф. Ф., Бобрович К. Л. Василевский П. М., Симкина М. Б., Солодухин В. И., Забродский А. Ф., Волкович В. А., Ковалев С. Н., Стрелков М. И., Музыканко А. П., Сечейко Е. И., Желенок М. Т., Фещенко И. В., Закревский П. А., Яковлева Е. В., Козеко М. Н., Ярошевич Ю. Я., Наливко В. С., Шенкаров П. И., Новосат Н. И., Кучминская В. А., Плетинская М. М., Лютаревич Е. Б., Унук В.М., Зуев Ф.Н.

Метрики: Петровский А. Ф., Терро М. Г., Лившиц Е. Л., Савкин Г. П., Партусенко В. И., Кертштейн И. М., Эвард Б., Муравицкий И. В., Михалевич В. Г., справка на имя Петровича Э. И., выписка Загса на имя Лившица Г. С., удостов. личности на имя Бутько И. К., пропуск на имя Дячок И. М., пропуск на имя Гомельской А. В., паспорт на дрова на имя Найфельд, пенсионная книжка на имя Скорбовича А. Г., пропуск на имя Канторович Ф. Я., паспорт на дрова на имя Рудерман М. Г., справка на имя Кривицкой П. К., удостов. личности на имя Кимеклис В. Л., паспорт на дрова на имя Кимеклис, справка на имя Яроцкой Т. С., пропуск на имя Левина С., инвалидн. билет на имя Ярошевич В. А., охотничий билет на имя Савич А. А., паспорт на дрова на имя Гельмана Ф. А., паспорт на дрова на имя Гельван С. Э., свидетельство на имя Эвард Б., значок ГТО за № 51516 на имя Рутько В. С., бюллетень на имя Шарий П. А., удостов. личности на имя Новосат Н. И., временное удостов. на имя Гончарова А. Н., удостов на имя Яскевич Н. Н.

Ответственный редактор
Л. ХЕЙФЕЦ.

Уполн. Главлитбела № А—5032.
Типография им. СТАЛИНА.